सत्यमेव जयते

Economic Advisory Council
to the Prime Minister
Government of India

INDIA'S BLUE ECONOMY

A DRAFT POLICY FRAMEWORK

सत्यमेव जयते

ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ

ഒരു കരട് നയ ചട്ടക്കൂട്

ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രി യുടെ സാമ്പത്തിക ഉപദേശക സമിതി
ന്യൂഡല്ഹി

സെപ്റ്റംബർ 2020

പട്ടിക ഉള്ളടക്കം

ചുരുക്കെഴുത്തുക ളുടെ പട്ടിക 4

ഫോർവേഡ് 5

1. നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെക്കുറിച്ചുള്ള ഇന്ത്യയുടെ കാഴ്ചപ്പാട്........................ 10

2. ഇ എ സി പിഎം 12-ന്റെ ഓഹരിഉടമകളുടെ കൂടിയാലോചനകൾ.. 12

2.1 തന്ത്രവും സമീപനവും 12

2.2 നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ നിർവചനം...12

2.3 പ്രധാന മുൻഗണനാ മേഖലകളിൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകൾക്കായുള്ള കോമ്പോസിഷൻ ആൻഡ് ടേംസ് ഓഫ് റെഫറൻസ്.................................... 13

3. വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ.. 14 ....

നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കും സമുദ്ര ഭരണത്തിനുമായി ദേശീയ അക്കൗണ്ടിംഗ്.. ചട്ടക്കൂട് 14

(A) തീരദേശ സമുദ്ര സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗും ടൂറിസവും.. 14..

(B) സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനം, അകചാകള്ച്ചര് മത്സ്യ സംസ്കരണ മേഖല........................ 16

(C) മാനുഫാക്ചറിംഗ്, എമർജിംഗ് ഇൻഡസ്ട്രീസ്, ട്രേഡ്, ടെക്നോളജി, സർവീസസ് ആൻഡ് സ്കിൽ ഡെവലപ്പ്മെൻടി......... 19

(D) ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, ഷിപ്പിംഗ് (ട്രാൻഷിപ്പ് മെന്റ് ഉൾപ്പെടെ ..21

(E) തീരദേശ ആഴക്കടൽ ഖനനവും ഊർജ്ജവും.. 23..

(F) സുരക്ഷ, തന്ത്രപരമായ അളവുകള് , അന്തര് ദ്ദേശീയ ഇടപെടലുകള്........25

4. മുന്നോട്ടുള്ള വഴി ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കുള്ള കരട് നയ ചട്ടക്കൂട്.. 28 ....

5. ഉപസംഹാരം... 34

6. അനുബന്ധം-ഐ 36

അനുബന്ധം-2 38
അനുബന്ധം-3 43

മുൻവാക്ക്

1 ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് നല് കിയ ഊന്നല് അനുസരിച്ചാണ് പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് (ഇഎസി-പിഎം) സാമ്പത്തിക ഉപദേശക സമിതി നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയോട് നയപരമായ സമീപനം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിന് മുന് കൈ എടുത്തത്. ഈ മേഖലയില് പ്രവര് ത്തിക്കുന്ന നിരവധി മന്ത്രാലയങ്ങളുടെയും വകുപ്പുകളുടെയും ഏജന് സികളുടെയും വിടവുകളും ഇടപെടലും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോള് , പ്രശ് നങ്ങള് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഏകീകൃതവും ഏകോപിതവുമായ ശ്രമം അടിയന്തിരമായി ആവശ്യമാണ്, കാരണം അവയ്ക്ക് ബൃഹത്തായസാമ്പത്തിക പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ട്.

2 ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് ഒരു കരട് നയം അവതരിപ്പിക്കാന് കഴിഞ്ഞത് എന്റെ ഭാഗ്യമാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയങ്ങള് , ചിന്താസംഘങ്ങള് , വിദഗ്ദ്ധര് എന്നിവരുമായി നിരവധി റൗണ്ട് ചര് ച്ചകള് ക്ക് ശേഷമാണ് ഇത് രൂപപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കരട് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന് സ്വീകരിക്കാവുന്ന തന്ത്രവും കാഴ്ചപ്പാടും പ്രകടിപ്പിക്കുന്നു. സുസ്ഥിരമായ രീതിയില് ജനങ്ങള് ക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സാമ്പത്തിക ഭാവി സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് നീല വിഭവങ്ങള് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അടിത്തറ ഈ അഭ്യാസത്തിന് കഴിയും.

3 ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സംരംഭത്തിന് കീഴിലുള്ള ഏഴ് വര് ക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെ ചെയര് പേഴ് സണ് , കണ് വീനര് , അംഗങ്ങള് , ബന്ധപ്പെട്ട യംഗ് പ്രൊഫഷണലുകള് എന്നിവരുടെ ശ്രമങ്ങള് ക്ക് ഞാന് നന്ദി പറയുന്നു. അവരുടെ പിന്തുണ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ വ്യത്യസ്ത തലങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കുന്ന സമഗ്രമായ റിപ്പോർട്ടുകളുടെ ഒരു പരമ്പരയ്ക്ക് അവർ സംഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓരോ റിപ്പോർട്ടും നിലവിലുള്ളതും ഉയർന്നുവരുന്നതുമായ വെല്ലുവിളികൾ തിരിച്ചറിയുകയും ഓരോ മേഖലയിലും വലിയ സാധ്യതകളും അവസരങ്ങളും പിടിച്ചെടുക്കാൻ ശക്തമായ ഒരു കൂട്ടം റെക്കോമെംഡെൻഡേഷൻ നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഡോ. സുമിത മിസ്ര,മുതിര് ന്ന ഉപദേഷ്ടാവ്, ഇഎസി-പിഎം ഈ സങ്കീര് ണ്ണമായ അഭ്യാസത്തിന്റെ തുടര് പ്രവര് ത്തനവും

ഏകോപനവും നടത്തിയ പ്രധാന കോണ് വെന് സിംഗ് ഓഫീസറായി. ചര്ച്ചകളില് സജീവ പങ്കാളിത്തം നല് കിസ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങള്ക്കും ഞാന് നന്ദി പറയുന്നു.

4. ഈ രേഖ ഇന്ത്യാ ഗവണ് മെന്റിന്റെ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സംരംഭത്തിന് അര്ത്ഥവത്തായ സംഭാവന നല്കുമെന്ന് ഞാന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

രത്തൻ പി.
വട്ടാൽ മെമ്പർ
സെക്രട്ടറി

ഇ.എ.സി.-പി.എം.

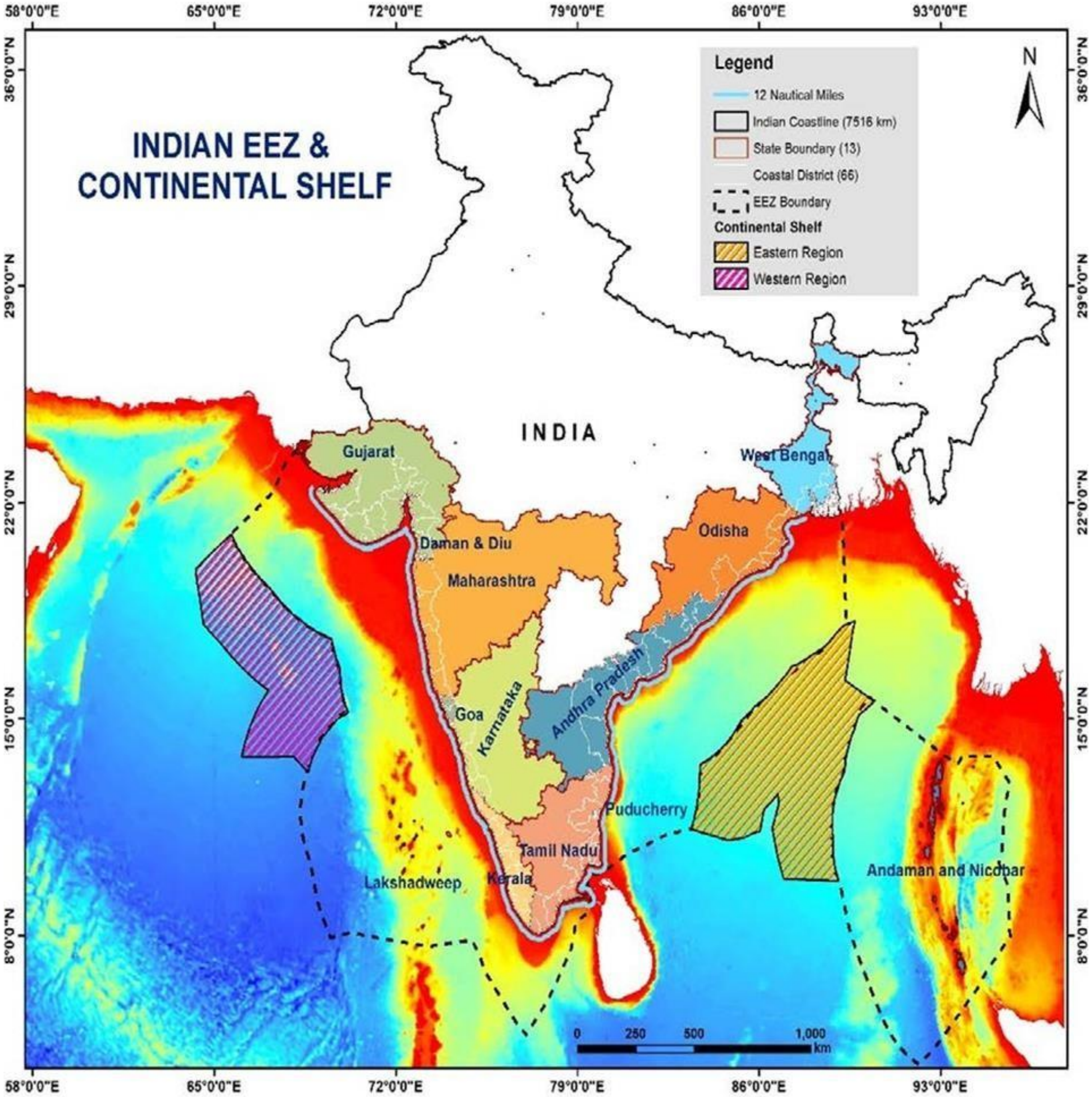
United Nations Sustainable Development Goal 14

"Conserve and sustainably use the oceans seas and marine resources for sustainable development"

"To me the Blue Chakra or wheel in India's national flag represents the potential of Blue Revolution or the Ocean Economy. That is how central the ocean economy is to us".

- Shri Narendra Modi
Prime Minister of India

ഇന്ത്യയും അതിന്റെ പ്രദേശജലവും



ഉറവിടം : ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം, 2019

1. നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെക്കുറിച്ചുള്ള ഇന്ത്യയുടെ കാഴ്ചപ്പാട്

1.1 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ സാമ്പത്തിക തത്ത്വശാസ്ത്രം ആദ്യമായി അവതരിപ്പിച്ചത് 1994-ൽ ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ സർവകലാശാലയിലെ പ്രൊഫസർ ഗുന്തർ പോളിയാണ് (യുഎൻയു) ഭാവിവളർച്ചയുടെയും സമൃദ്ധിയുടെയും ആവശ്യങ്ങൾ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതിന്, ആഗോള താപനം ഉയർത്തുന്ന ഭീഷണികൾക്കൊപ്പം. "മാലിന്യമോ പുറന്തള്ളലോ ഇല്ല" എന്നതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി എഞ്ചിനീയറിംഗിന്റെ കോൺക്എപ്റ്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ വികസനത്തിന്റെ കൂടുതൽ സുസ്ഥിര മാതൃകകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയായിരുന്നു ഈ ആശയം. 2012 ലെ മൂന്നാം ഭൗമ ഉച്ചകോടി സമ്മേളനമായ റിയോ+20 ന് ശേഷം നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നേടി. ബ്ലൂ ഇക്കോണമി യെ ഉള് പ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗ്രീന് ഇക്കോണമി എന്ന ആശയം വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് സമ്മേളനം ഊന്നല് നല് കപ്പെട്ടു. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യം 14 ആഗോള ഭരണത്തിനും സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനും ഒരു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ തത്വമായി "സമുദ്രങ്ങൾ, സമുദ്രങ്ങൾ, സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ എന്നിവ സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായി സംരക്ഷിക്കാനും സുസ്ഥിരമായി ഉപയോഗിക്കാനും" ശ്രമിച്ചപ്പോൾ ഈ ആശയത്തിന് ആവേശം ലഭിച്ചു. നിരവധി അംഗരാജ്യങ്ങള് ഇപ്പോള് നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ സ്വന്തം നിര് വചനങ്ങളും മാതൃകകളും വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആഗോളതലത്തിൽ, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിലോക സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ ബാക്കി ഇരട്ടി നിരക്കിൽ വളരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതുപോലെ, പകർച്ചവ്യാധിക്ക് മുമ്പുള്ള ഒഇസിഡി കണക്കുകൾ പ്രകാരം. തീരദേശ ഉല് പാദനവുംപിഴവും, സമുദ്രവ്യാപാരം, ഷിപ്പിംഗ്, കടല് , തീരദേശ ഊര് ജ്ജം, ആഴക്കടല് ധാതുക്കള് , അക്വാകള് ച്ചര് , മത്സ്യബന്ധനം, സമുദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതികവിദ്യകള് എന്നിവ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയില് നിന്നുള്ള മൂല്യനിര് മ്മാണത്തില് ഉള് പ്പെടുന്നു എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കണം.

1.2 ലോകമെമ്പാടും വിവിധ ദേശീയ, ആഗോള സംരംഭങ്ങള്ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയെഹറാന് ചെയ്യുന്നു. ഓസ് ട്രേലിയ, ബ്രസീൽ, യു.കെ, യു.എസ്, റഷ്യ, നോർവേ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങൾ അളക്കാവുന്ന ഫലങ്ങളും ബജറ്റ് വ്യവസ്ഥകളും ഉപയോഗിച്ച് സമർപ്പിത ദേശീയ സമുദ്ര നയങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കാനഡ, ഓസ് ട്രേലിയതുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങൾ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ലക്ഷ്യങ്ങളുടെ പുരോഗതിയും നിരീക്ഷണവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഫെഡറൽ, സംസ്ഥാന തലങ്ങളിൽ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുകയും ശ്രേണിപരമായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു.

1.3 1981-ൽ ഓഷ്യൻ ഡിഎവ്ലോപ്മെന്റ് ഡിപ്പാർട്ട് മെന്റ് സൃഷ്ടിച്ച ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ ഒന്നായിരുന്നു ഇന്ത്യ, ഇപ്പോൾ ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം(എംഒഇഎസ്). മൂന്ന് ദശാബ്ദത്തിലധികമുള്ള അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തില് ഇന്ത്യന് തീരത്ത് "ആഴസമുദ്ര ദൗത്യം", "ബഹിരാകാശത്ത് നിന്നുള്ള സമുദ്രശാസ്ത്രം", "ഡാറ്റാ ബോയികളുടെ വിക്ഷേപണം"

തുടങ്ങിയ പുതിയ പദ്ധതികള് ക്ക് തുടക്കമിട്ടതോടെ ഇന്ത്യ ഏറെ ദൂരം പിന്നിട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ സംരംഭങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയ വിശകലനത്തിനായി കാലാവസ്ഥ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ സമുദ്രശാസ്ത്ര സവിശേഷതകളെക്കുറിച്ചുള്ള ഡാറ്റ കൈമാറാൻ ഉപഗ്രഹങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കി. എസ്ഡിജി-14 ന്റെ ഭാഗമായ സമുദ്രങ്ങളിലെ മറൈൻ ലിറ്റർ/പ്ലാസ്റ്റിക് കണക്കാക്കുന്നതിനും കുറയ്ക്കുന്നതിനുമുള്ള തന്ത്രങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള "ക്ലീൻ സീസ് പ്രോഗ്രാമിൽ" എംഒഇഎസ് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയിൽ ചേർന്നു. ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിലെധാതുക്കളുടെ ആഴക്കടൽ പര്യവേക്ഷണത്തിനായി(സ്ട്രാറ്റിഗ്മെറ്റാലിക് നോഡുലുകൾ, ഹൈഡ്രോതെർമൽ സൽഫൈഡ്)ഐഎൻടെർനാഷണൽ സീബെഡ് അതോറിറ്റിയുമായി (ഐഎസ്ബിഎ) എംഒഇഎസ് രണ്ട് കരാറുകളിൽ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മഖലകളിലെ വളര് ച്ചയുടെ ഗുണഫലങ്ങള് കൊയ്യുന്നതിന് ഇന്ത്യ അപ് സ്ട്രീമിലെയും താഴേക്കുമുള്ള പ്രവര് ത്തനങ്ങള് ക്കായി സുസ്ഥിരമായ നയം വികസിപ്പിക്കണം.

1.4 2019 ഫെബ്രുവരിയില് 2030 ഓടെ ഇന്ത്യാ ഗവണ് മെന്റിന്റെ പുതിയ ഇന്ത്യ എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് വളര് ച്ചയുടെ പത്ത് പ്രധാന തലങ്ങളിലൊന്നായി നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ ഉയര്ത്തിക്കാട്ടി. തീരദേശ സമൂഹങ്ങളുടെ ജീവിതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഡീവ്ലോപ്മെന്റും തൊഴിലും ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും വ്യത്യസ്ത മേഖലകളെ സംയോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സംയോജിത നയത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഊന്നിപ്പറയുന്ന ഈ ദർശനത്തിന്റെ ആറാമത്തെ തലമായി ബ്ലൂ ഇക്കോണമി പരാമർശിക്കപ്പെട്ടു. അടുത്തിടെ 2020 ലെ തന്റെ 74-ാം സ്വാതന്ത്ര്യദിന പ്രസംഗത്തില് പ്രധാനമന്ത്രി എടുത്തുപറഞ്ഞത് സമകാലിക പശ്ചാത്തലത്തില് ഒരു അയല് ക്കാരന് മാത്രമല്ല, നാം ഒരു ഭൗതിക അതിര് ത്തി പങ്കിടുന്നഒരാളല്ല,അവരുമായി ബന്ധങ്ങളില് യോജിപ്പുണ്ട്. വീടിനോട് അടുത്ത് നമ്മുടെ ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവും നിലവിലുണ്ട്

പ്രധാന ഭൂപ്രദേശത്തിലെ സേവനങ്ങള് ക്ക് തുല്യമായി ദ്വീപുകള് ക്ക് അതിവേഗ ബ്രോഡ്ബാന് ഡ് കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് അന്തര് വാഹിനി ഒപ്റ്റിക്കല് ഫൈബർ കേബിളുകള് . ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കൻ തീരത്ത് നിന്ന് പടിഞ്ഞാറൻ പസഫിക് സമുദ്രത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന ഉയർന്നുവരുന്ന സാമ്പത്തിക, തന്ത്രപരമായ അച്ചുതണ്ട് ഇന്ത്യ തിരിച്ചറിയണം, അതിനെ സെയ്ഷെൽസ്-സിംഗപ്പൂർ-സമോവ (എസ്.എസ്.എസ്) അച്ചുതണ്ട് എന്ന് വിളിക്കാം. ഈ അച്ചുതണ്ട് ഇന്ത്യക്ക് ശക്തമായ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനം ആയിരിക്കണം.

1.5 ഇന്ത്യക്ക് സവിശേഷമായ സമുദ്രസ്ഥാനമുണ്ട്. 7517 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഇതിന്റെ തീരപ്രദേശം ഒമ്പത് തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളും 1382 ദ്വീപുകളും ആവാസകേന്ദ്രമാണ്. രാജ്യത്ത് 12 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളും 187 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളും ഉണ്ട്, ഓരോ വർഷവും ഏകദേശം 1400 ദശലക്ഷം ടൺ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നു, കടൽ വഴിയുള്ള വോളിയം ട്രാൻസിറ്റുകൾ വഴി ഇന്ത്യയുടെ വ്യാപാരത്തിന്റെ 95% ആണ്. രണ്ട് ദശലക്ഷം ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിലധികം വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഇന്ത്യയുടെ എക്സ്ക്ലൂസീവ് ഇക്കണോമിക് സോൺ ജീവനുള്ളതും ജീവനില്ലാത്തതുമായ വിഭവങ്ങളാൽ സമ്പന്നമാണ്, അസംസ്കൃത എണ്ണയുടെയും വീണ്ടെടുക്കാവുന്ന പ്രകൃതി വാതകത്തിന്റെയും ഗണ്യമായ വീണ്ടെടുക്കാവുന്ന വിഭവങ്ങൾ കൈവശമുണ്ട്. തീരദേശ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ 4 ദശലക്ഷത്തിലധികം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും മറ്റ് തീരദേശ സമൂഹങ്ങളെയും നിലനിർത്തുന്നു. ഈ വിദശ സമുദ്ര തല് പര്യങ്ങള് കൊണ്ട് ഇന്ത്യയിലെ നീല സമ്പദ് ഘടനരത്തിന്റെ സമ്പത്തിക വളര് ച്ചയുമയി സുവിധന മയ ബന്ധമുണ്ട്

1.6 സമീപവര് ഷങ്ങളില് സമുദ്രമേഖലയില് സുസ്ഥിര വികസനത്തിനുള്ള നിരവധി സംരംഭങ്ങള് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്രതാല് പര്യങ്ങളുടെയും നമ്മുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെയും വളര് ച്ച ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഉത്തേജകങ്ങളാണ് ഈ സംരംഭങ്ങള് . പോസ്റ്റ് കോവിഡ്-19 ആഗോള സാഹചര്യത്തിൽ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമവും സുസ്ഥിരവുമായ ഉപയോഗത്തിലൂടെ സമുദ്ര മേഖലയിൽ ഗണ്യമായ വളർച്ചയ്ക്ക് ഇന്ത്യ സാക്ഷ്യം വഹിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

1.7 പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യങ്ങള് ക്ക് അനുസൃതമായി തൊഴിലും മൊത്ത മൂല്യവര് ദ്ധനവും ത്വരിതപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമവും സുസ്ഥിരവുമായ ഉപയോഗത്തിനും സമുദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കഴിവുകളും ശേഷികളും വൈദഗ്ധ്യങ്ങളും സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനും വര് ദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇന്ത്യ ശ്രമിക്കണം.

1.8 ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സുതാര്യമായ നയ

ചട്ടക്കൂടില് അധിഷ്ഠിതമായ വ്യക്തമായ അജണ്ട രൂപീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ വികസന അജണ്ടയെ ദേശീയ സുരക്ഷാ ലക്ഷ്യങ്ങളോടും അന്തര് ദ്ദേശീയ പ്രതിബദ്ധതകളോടും അണിനിരത്തുന്നതോടൊപ്പം ഈ പുതിയ മേഖലയില് ഉസ്സ്റ്റെയ്നബിലും ഉള് ച്ചേര് ന്നതുമായ സാമ്പത്തിക വളര് ച്ച പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക വഴി രാജ്യത്തിന്റെ ജിഡിപി വര് ദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതായിരിക്കും ഈ നയ ചട്ടക്കൂടിന്റെ ലക്ഷ്യം.

2. ഇ.എ.സി-പി.എം.യുടെ ഓഹരിഉടമകളുടെ കൂടിയാലോചനകൾ

2.1 ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം അതിന്റെ ചാർട്ടറിന് കീഴിൽ അതുല്യവും സുപ്രധാനവുമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, സമകാലിക പശ്ചാത്തലത്തിൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി എന്ന ഈ സുപ്രധാന ഡൊമെയ്നിൽ വികസിച്ചുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സമഗ്രവും അന്തർമേഖലാവുമായ സമീപനം ആവശ്യമാണ്. അതനുസരിച്ച് പ്രധനമന്ത്രിയുടെ വീക്ഷണമുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് ഘടനയ്ക്ക് കരട് നയചട്ടക്കൂട് രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇഎസി-പിഎം മന്ത്രിതല, പങ്കളികളുടെ കൂടിയാലോചനകള് ക്ക് തുടക്കമിട്ടു.

തന്ത്രവും സമീപനവും

2.2 ആദ്യ പടിയായി, 2018 മെയ് മാസത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പങ്കാളികളുമായും ഒരു പ്ലീനറി ഗ്രൂപ്പ് യോഗം സംഘടിപ്പിച്ചു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ സ്വഭാവവും വ്യാപ്തിയും സംബന്ധിച്ചവിശാലമായ ആശയങ്ങൾ ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു പൊതു ധാരണ വികസിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഡിസ്കുസ്സെഡ് ചെയ്തു. ഇതിനെ തുടര് ന്ന് 2018 ഓഗസ്റ്റില് ചേര് ന്ന സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ ആദ്യ യോഗത്തില് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയസെക്രട്ടറിമാരും ഡൊമെയ്ന് വിദഗ്ധരും ഉള് പ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ യോഗത്തെ തുടര് ന്ന് ഏഴ് മുന് ഗണനാ മേഖലകള് കണ്ടെത്തി ബന്ധപ്പെട്ട ലൈന് മന്ത്രാലയങ്ങളിലെ മുതിര് ന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും പങ്കാളിത്തഎന് ജി സ്ഥാപനങ്ങളില് നിന്നുള്ള തിരഞ്ഞെടുത്ത ബാഹ്യ വിദഗ്ധരുടെയും പങ്കാളിത്തത്തോടെ പ്രവര് ത്തക ഗ്രൂപ്പുകള് രൂപീകരിച്ചു. (അനുബന്ധം-ഞാനും രണ്ടാമനും)

2.3 സാമ്പത്തിക വളര് ച്ച, പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരത, ദേശീയ സുരക്ഷ എന്നിവയുമായി അടുത്ത ബന്ധമുള്ള ഇന്ത്യയുടെ നിയമപരമായ അധികാരപരിധിക്കുള്ളിലെ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ മുഴുവന് പരിസ്ഥിതി വ്യവസ്ഥയും സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ മുഴുവന് പരിസ്ഥിതി വ്യവസ്ഥയും ഉള് ക്കൊള്ളുന്ന ഒരു വളര് ന്നുവരുന്ന ആശയമായി ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ വിശേഷിപ്പിക്കാന് സമിതി അംഗങ്ങള് സമ്മതിച്ചു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിസംബന്ധിച്ച ഒരു മുൻ കരട് നയം 2015-ൽ എം.ഒ.ഇ.എസ് ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ഒരിക്കലും അന്തിമമായില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ റിപ്പോർട്ട് ആ പ്രബന്ധത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിരവധി ആശയങ്ങളിൽ കെട്ടിപ്പടുത്തിരിക്കുന്നു.

ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ നിർവചനം

2.4 ചര് ച്ചകളില് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് വശങ്ങള് ഉയര് ന്നുവന്നു. ഒന്നാമതായി, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ ഏതൊരു ആശയരൂപീകരണവും ബഹുതലവും ഇന്റർ-സെക്ടറലും ആയിരിക്കണം. രണ്ടാമതായി, ബ്ലൂ ഇക്കോണമി എന്ന പദത്തിന്റെ സാർവത്രികമായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട നിർവചനമില്ല. അതിനാൽ, ഇഎസിഎച്ച് രാജ്യം അതിന്റെ പാരാമീറ്ററുകൾ സ്വന്തം പശ്ചാത്തലത്തിൽ നിർവചിക്കുന്നത് നിർണ്ണായകമാണ്.

2.5 ഇന്ത്യൻ പശ്ചാത്തലത്തിൽ, ബ്ലൂ ഇക്കോണമി നയം നിരവധി വശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന്, അത് ഓഫ്-ഷോർ പരമാധികാരത്തിന്റെ എല്ലാ വശങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളണം. ജലത്തിലും കടല് ത്തട്ടുകളിലും കടല് ത്തീരത്ത് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങള് , ആഭ്യന്തര, അന്തര് ദ്ദേശീയ വ്യാപാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സമുദ്രപാതകള് , ഫോസില് അധിഷ്ഠിതമോ പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതോ ആയ സമുദ്രഊര് ജ്ജ സ്രോതസ്സുകള് എന്നിവ ഉള് പ്പെടുത്തണം. പുതിയതും ഉയർന്നുവരുന്നതുമായ സമുദ്ര സാങ്കേതികവിദ്യകളും ശാസ്ത്രത്തിലെ ഏറ്റവും പുതിയ സംഭവവികാസങ്ങളും അത് വിഭാവനം ചെയ്യണം. കടലുമായും സമുദ്രവുമായും ബന്ധപ്പെട്ടമത്സ്യബന്ധനം, സമുദ്ര നിര് മ്മാണം, കപ്പല് ഗതാഗതം, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ ഉല് പാദനങ്ങള് ഇത് പരിശോധിക്കണം. സമുദ്ര ഭരണം, സമുദ്ര സുരക്ഷ, സുസ്ഥിരത ആശങ്കകൾ, അന്തർദ്ദേശീയ ഉടമ്പടികളും പ്രതിബദ്ധതകളും പാലിക്കൽ എന്നിവയാണ് ഈ നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട മറ്റ് തുല്യ പ്രാധാന്യമുള്ള വശങ്ങൾ.

2.6 ഈ വശങ്ങളെല്ലാം മനസ്സില് വച്ചുകൊണ്ട് ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ മുഴുവന് സംവിധനവും മനുഷ്യനിര് ദ്ദിഷ്ട സാമ്പത്തിക അടിസ്ഥന സൗകര്യങ്ങളും ഉള് ക്കൊള്ളുന്ന ദേശീയ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ ഉപവിഭാഗമായി നിര് വചിക്കാം

ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും ഉൽപാദനത്തെ സഹായിക്കുകയും സാമ്പത്തിക വളർച്ച, പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരത, ദേശീയ സുരക്ഷ എന്നിവയുമായി വ്യക്തമായ ബന്ധമുള്ളതുമായ ഇന്ത്യയുടെ നിയമപരമായ അധികാര പരിധിക്കുള്ളിലെ സമുദ്ര, സമുദ്ര, ഓൺഷോർ തീരദേശ മേഖലകൾ.

പ്രധാന മുൻഗണനാ മേഖലകളിൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകൾക്കായുള്ള കോമ്പോസിഷൻ ആൻഡ് ടേംസ് ഓഫ് റെഫറൻസ്

2.7 പ്രഗത്ഭരായ വ്യക്തികളുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഏഴ് പ്രവര് ത്തക ഗ്രൂപ്പുകള് ഇന്ത്യക്ക് പ്രസക്തമായ പ്രധാന മുന് ഗണനാ മേഖലകള് പരിശോധിച്ചു.

കണ്ടെത്തിയ ഏഴ് മുൻഗണനാ മേഖലകൾ:

മുൻഗണനാ മേഖല 1: നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കും സമുദ്ര ഭരണത്തിനുമുള്ള ദേശീയ അക്കൗണ്ടിംഗ് ചട്ടക്കൂട്

മുൻഗണനാ മേഖല 2: തീരദേശ സമുദ്ര സ്ഥലആസൂത്രണവും വിനോദസഞ്ചാരവും

മുൻഗണനാ മേഖല 3: സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനം, അകാകൾച്ചർ, മത്സ്യ സംസ്കരണം.

മുൻഗണനാ മേഖല 4: നിർമ്മാണം, ഉയർന്നുവരുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ, വ്യാപാരം, സാങ്കേതികവിദ്യ, സേവനങ്ങൾ, നൈപുണ്യ വികസനം

മുൻഗണനാ മേഖല 5: ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ഷിപ്പിംഗ് (ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ)

മുൻഗണനാ മേഖല 6: തീരദേശ, ആഴക്കടൽ ഖനനവും ഓഫ് ഷോർ ഊർജ്ജവും

മുൻഗണനാ മേഖല 7: സുരക്ഷ, തന്ത്രപരമായ അളവുകൾ, അന്തർദ്ദേശീയ ഇടപെടൽ

2.8 വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകൾ അവരുടെ റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഇനിപ്പറയുന്ന റഫറൻസ് പോയിന്റുകൾ കണക്കിലെടുത്ത്

- മേഖലയുടെ/വിഷയത്തിന്റെ അവലോകനം.

- നിലവിലുള്ള നയങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും.
- ഈ മേഖലയുടെ ആഗോള രംഗം.
- ഹ്രസ്വവും ഇടത്തരം തുമായ തന്ത്രങ്ങൾക്കായുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ.
- ഓരോ മേഖലയിലെയും വെല്ലുവിളികളുടെ വിലയിരുത്തൽ.
- ഗവണ് മെന്റിന്റെയും സ്വകാര്യ മേഖലയുടെയും പങ്ക്.
- നയശുപാർശകൾ.

2.9 വ്യക്തിഗത വിദഗ്ദ്ധര് , ഗവണ് മെന്റിന്റെ വിവിധ മന്ത്രാലയങ്ങളുടെ പ്രതിനിധികള് , വികസ്വര രാജ്യങ്ങള് ക്കായുള്ള റെസീആര്ച്ച് ആന് ഡ് ഇന് ഫര് മേഷന് സിസ്റ്റം (ആര് ഐഎസ്), നാഷണല് മാരിടൈം ഫൗണ്ടേഷന് (എന് എംഎഫ്), ദി എനര് ജി ആന് ഡ് റിസോഴ് സ് ഇന് സ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (ടെറി), ഫെഡറേഷന് ഓഫ് ഇന്ത്യന് ചേംബേഴ്സ് ഓഫ് കൊമേഴ് സ് ആന് ഡ് ഇന് ഡസ്ട്രി (ഫിക്കി), ഇന്ത്യന് ഓഷ്യന് റിം അസോസിയേഷനില് (ഐഒആര് എ) തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളില് നിന്നുള്ള ബാഹ്യ വിദഗ്ധരില് നിന്നും വിലപ്പെട്ട വിവരങ്ങള് സ്വീകരിച്ചു.

2.10 സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെയും വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെയും ഘടന യഥാക്രമം അനുബന്ധം 1, രണ്ട് എന്നിവയിൽ നൽകിയിരിക്കുന്നു. വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ ഫോൾഓവിംഗ് അധ്യായത്തിൽ സംഗ്രഹിച്ചിരിക്കുന്നു.

3. പ്രവര് ത്തക ഗ്രൂപ്പുകളുടെ പ്രധാന ശുപാര് ശകള്

ഏഴ് വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ താഴെ ഹ്രസ്വമായി സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. മുഴുവൻ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് റിപ്പോർട്ടുകളും അനുബന്ധം-മൂന്നിലെ ലിങ്കുകളിൽ കാണാം.

(A) നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കും സമുദ്ര ഭരണത്തിനുമായി ദേശീയ അക്കൗണ്ടിംഗ് ചട്ടക്കൂട്

3.1 ഇന്ത്യയിലെ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ വലുപ്പം യാഥാസ്ഥിതികമായി മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ 4% ആണെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. രീതിശാസ്ത്രം മെച്ചപ്പെടുത്തിയാൽ ഇത് കൂടുതൽ കൂടുതലായിരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള ഡാറ്റ ശേഖരിക്കുന്നതിന് ഒരു പുതിയ ശക്തമായ സംവിധാനം ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ പരിധിയില് വരുന്ന മേഖലകളും ഉപമേഖലകളും/ പ്രവര് ത്തനങ്ങളും കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘം രൂപീകരിക്കുക എന്നതായിരിക്കണം ആദ്യ പടി.

3.2 ഈ സന്ദര് ഭത്തില് ആഗോള തലത്തില് മികച്ച സമ്പ്രദായങ്ങള് ഇന്ത്യ പഠിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനായി ബ്ലൂ ഇക്കോണമി അളവും മാനേജ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുയോജ്യമായ ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങളും രീതികളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രമുഖ രാജ്യങ്ങളുമായി / സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സജീവ ശാസ്ത്രീയ സഹകരണം സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

3.3 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശ്വസനീയമായ ഡാറ്റ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന്, ഇനിപ്പറയുന്ന ശുപാർശകൾ നൽകി:-

- നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ ഇതുവരെ ഉപയോഗിക്കാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളാൻ 2008 ലെ ദേശീയ വ്യാവസായിക വർഗ്ഗീകരണം വലുതാക്കുക.
- ഡാറ്റ ശേഖരണത്തിനായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ മന്ത്രാലയങ്ങളുമായി ഇടപഴകുക.
- വിഭജിക്കപ്പെട്ട വ്യവസായ തലത്തിൽ പ്രസക്തമായ ഡാറ്റ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് ഒരു ഔദ്യോഗിക ഏജൻസി രൂപീകരിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ തിരിച്ചറിയുക.
- യുഎൻ ഇന്റർനാഷണൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ ഓഫ് ഓൾ ഇക്കണോമിക് ആക്ടിവിറ്റീസ് (ഐഎസ്ഐസി) റിവിഷൻ 5 ന്റെ രൂപീകരണ പ്രക്രിയയിൽ ഇടപെടുക.

3.4 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശാലമായ മേഖലയ്ക്കുള്ളിലെ വ്യത്യസ്ത ഘടകങ്ങളുടെ ഭാരം വിലയിരുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിക്കുള്ളിലെ വ്യത്യസ്ത ഉപമേഖലകളുടെ ആപേക്ഷിക ഘടന വിലയിരുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദിഷ്ട മേഖലകളെക്കുറിച്ചുള്ള ആനുകാലിക പഠനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയിലെ ഉപമേഖലകളുടെ സംഭാവന കണക്കാക്കാൻ ഈ ഭാരങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കും.

3.5 ദേശീയ വരുമാനത്തിന്റെയും ജിഡിപിയുടെയും ഭാവി കണക്കുകൂട്ടലുകളിൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയെ പ്രധാനമായി സ്ട്രീം ചെയ്യുമ്പോൾ, വ്യത്യസ്ത സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണത്തിന്റെ പേരിൽ പരിസ്ഥിതിക്കും സമുദ്ര ആവാസവ്യവസ്ഥയ്ക്കും സംഭവിച്ചേക്കാവുന്ന സംഭവ്യമായ നാശത്തെ കണക്കാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയും ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ എടുത്തുകാട്ടപ്പെട്ടു.

(B) തീരദേശ സമുദ്ര സ്ഥലആസൂത്രണവിനോദസഞ്ചാരം

3.6 തീരദേശ സമുദ്ര സ്ഥലആസൂത്രണം, തീരദേശ, സമുദ്ര സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിലെ ടൂറിസത്തിന് സാധ്യതയുള്ളതും ആപ്പ്ഓച്ചും എന്നീ രണ്ട് വ്യത്യസ്ത വിഷയങ്ങള് വര് ക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് ആലോചിച്ചു. അതനുസരിച്ച്, ഗ്രൂപ്പ് രണ്ട് ഉപഗ്രൂപ്പുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും താഴെ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഓരോന്നിലും ശുപാർശകൾ നൽകുകയും ചെയ്തു.

യുനെസ്കോ-ഐഒസി ഗൈഡ് സ്വീകരിക്കുകയും പൊരുത്തപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുക

3.7 ഇന്ററർഗവൺമെന്റൽ ഓഷ്യനോഗ്രാഫിക് കമ്മീഷൻ (ഐഒസി) - യുനെസ്കോ (2009) മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെ തീരദേശ മറൈൻ സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗ് (സിഎംഎസ്പി) സമീപനം ഇന്ത്യ പൊരുത്തപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് കരുതി, മറ്റ് പല സമുദ്ര അധിഷ്ഠിത സമ്പദ് വ്യവസ്ഥകളും അവരുടെ പ്രാദേശികവും ദേശീയവുമായ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിന് ഈ ഗൈഡ് പരിഷ്കരിച്ചു.

3.8 സി.എം.എസ്.പിയുടെ വ്യാപ്തിയും സ്വഭാവവും നിർവചിക്കാൻ ഒരു ദേശീയ തല അതോറിറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ വിവിധ മേഖലകള് , പ്രാദേശിക സമൂഹങ്ങള് , സ്വകാര്യ കളിക്കാർ , ഗവണ് മെന്റ് എന്നീ മേഖലകള് തമ്മില് എല്ലാ തലങ്ങളിലും സംയോജനം കൈവരിക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം ദേശീയ എല്എവെല് ബോഡിക്കായിരിക്കും.

3.9 ആദ്യ പടിയായി, സി.എം.എസ്.പിയുടെ വ്യക്തമായി നിർവചിക്കപ്പെട്ട ലക്ഷ്യങ്ങളും ലക്ഷ്യങ്ങളുംസജ്ജീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ ഗ്രൂപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഈ ദേശീയ അതോറിറ്റി എൻ.ഇ.ഡി. അതിനാൽ, ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തെ ഒരു പദ്ധതി രൂപീകരിച്ച തീയതി മുതൽ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തു. അത്തരമൊരു പദ്ധതി ചലനാത്മകമായഒന്നായിരിക്കണം, അങ്ങനെ ഓരോ 4-5 വർഷത്തിലും അവലോകനത്തിനും പുനരവലോകനത്തിനും വിധേയമാകണം.

മാപ്പിംഗും ഡാറ്റ നയവും

3.10 പ്രവർത്തനക്ഷമമായ സി.എം.എസ്.പി വികസിപ്പിക്കാൻ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ മാപ്പിംഗ് ആവശ്യമാണ്. തീരപ്രദേശങ്ങളും ഇഇസഡും മാപ്പിംഗ് ചെയ്യുന്നകാര്യത്തില് ഇന്ത്യ ഗണ്യമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഡാറ്റ, മാപ്പിംഗ് നയങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട തീരപ്രദേശങ്ങൾ, ഓഫ്ഷോർ പ്രദേശങ്ങൾ, ഇഇസഡ്, കോണ്ടിനെന്റൽ ഷെൽഫ് എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന, നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നാടിയോണൽ ലെവൽ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ സിഎംഎസ്പി ആവശ്യകതകളുമായി ക്രമീകരിച്ച് ഡോവ് ടെയിൽ ചെയ്യണമെന്ന് ഈ ഉപഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. അതിനാൽ, ഡാറ്റ സുരക്ഷയുടെയും സുതാര്യതയുടെയും ഉയർന്നുവരുന്ന ആവശ്യകതകൾ സന്തുലിതമാക്കാൻ ഒരു പുതിയ ദേശീയ ഭൂപടവും ഡാറ്റ നയവും രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തു.

ആഭ്യന്തര ശേഷിയും അന്തര് ദ്ദേശീയ സഹകരണവും വര്

ഢിപ്പിക്കുക

3.11 സി.എം.എസ്.പി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ആഭ്യന്തര മാനവവിഭവശേഷി ശേഷി ഇന്ത്യ ക്രിയാത്മകമായി വിപുലീകരിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളില് നീലപരിജ്ഞാനത്തിന് ഊര് ജ്ജം നല് കുക വഴി ഇത് കൈവരിക്കാനാകും. സി.എം.എസ്.പി, ഇന്ത്യൻ ഓഷ്യൻ റിം അസോസിയേഷൻ (ഐ.ഒ.ആർ.എ) കൗണ്ടിഎസ് എന്നിവയിലെ ആഗോള നേതാക്കളുമായുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര സഹകരണം മികച്ച സമ്പ്രദായങ്ങളും സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ കൈമാറ്റവും സ്വീകരിക്കാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ടൂറിസവും വികസനവും

3.12 ടൂറിസത്തിന് ഗണ്യമായ സാധ്യതകളുണ്ടെങ്കിലും, തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥകളുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് നമ്മുടെ ദുർബലമായ ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉള്ളവയുടെ ചുമക്കുന്ന ശേഷിയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്ന അനിയന്ത്രിതവും ആസൂത്രണം ചെയ്യാത്തതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടയേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. വികസ്വര തീരദേശ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളും സമുദ്ര പ്രവർത്തനങ്ങളും ശേഷി വഹിക്കുക എന്ന തത്വം പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മനുഷ്യനും പ്രകൃതിയും അഭിവൃദ്ധിപ്രാപിക്കാൻ, നിർദ്ദിഷ്ട ദേശീയ തല അതോറിറ്റിയുടെ ഫലപ്രദമായ മേൽനോട്ടത്തിൽ തീരദേശ മറൈൻ സ്പേഷ്യൽ പ്ലാനിംഗുമായി (സിഎംഎസ്പി) ടൂറിസത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്.

ആഘാത നിർണ്ണയം

3.13 ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രഭാവം വിലയിരുത്തുന്നതിന് വിനോദ സഞ്ചരത്തിന്റെ ഭൂപടനിര് ണ്ണയത്തിന് ഇടയ്ക്കിടെ പഠനങ്ങള് ആരംഭിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമയിട്ടുണ്ട്

വരവ്, ടൂറിസം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, ഇന്ത്യയുടെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലും ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങളിലും പ്രധാന ആകർഷണങ്ങൾ / ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി സെൻസിറ്റീവ് പാരിസ്ഥിതിക ദുർബല പ്രദേശങ്ങളിൽ അവയുടെ സ്വാധീനം അളക്കുന്നു. ഇത് തെളിവ് അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള നയരൂപീകരണത്തെ പ്രാപ്തമാക്കും. പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം(എംഒഇഎഫ്&സിസി), എംഒഇഎസ് എന്നിവയുടെ ഏകോപനത്തോടെ ടൂറിസം മന്ത്രാലയം ഈ അഭ്യാസം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്ന് സബ് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു, ഏറ്റവും പാരിസ്ഥിതികമായി വുള്ളമായ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന്ആരംഭിക്കുന്നു.

ബീച്ച് ബെഞ്ച്മാർക്കിംഗ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ

3.14 ബീച്ചുകൾ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ആകർഷണങ്ങൾ ആയതിനാൽ, ബ്ലൂ ഫ്ലാഗ് മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി, ഇക്കോ ലേബലിംഗ്, സുസ്ഥിരത നടപടിക്രമങ്ങൾ, മാലിന്യ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ബീച്ച് ബെഞ്ച് മാർക്കിംഗ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. ഇന് ഡി എയിലെ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങള് /കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലെ 13 നോമിനേറ്റഡ് പൈലറ്റ് ബീച്ചുകളില് എംഒഇഎഫ്&സിസി ഇതിനകം 'ബ്ലൂ ഫ്ലാഗ് സര് ട്ടിഫിക്കേഷന് 'പുറത്തിറക്കി. കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ബീച്ചുകൾ മലിനീകരണരഹിതമാക്കാനും ബീച്ച് ശുചീകരണവും സുസ്ഥിര വികസനവും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഈ വ്യായാമം ശക്തമായി തള്ളണമെന്നും മനുഷ്യ പ്രവർത്തനത്തിൽ നിന്ന് പാരിസ്ഥിതിക ഭീഷണിനേരിടുന്ന ഓതർ ബീച്ചുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്നും ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഒരു പ്ലാസ്റ്റിക് എലിമിനേഷൻ, നാഷണൽ മറൈൻ ലിറ്റർ നയം വികസനം

3.15 പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ ആധിപത്യത്തില് ആഗോളതലത്തില് സമുദ്ര മലിനീകരണം ഇന്ന് ഒരു പ്രധാന ആശങ്കയായി വളര് ന്നിട്ടുണ്ടെന്നും ഗ്രൂപ്പ് സൂചിപ്പിച്ചു. പ്ലാസ്റ്റിക്കിന്റെയും മൈക്രോ പ്ലാസ്റ്റിക്കിന്റെയും പ്രധാന ഉറവിടമായ ഭൂഅധിഷ്ഠിത പ്രവര് ത്തനങ്ങളില് നിന്ന് 2025 ഓടെ എല്ലാത്തരം സമുദ്ര മലിനീകരണവും തടയുന്നതിനും ഗണ്യമായ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനും ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ ആഹ്വാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2022 ഓടെ ഒറ്റത്തവണ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക്കുകള് ഘട്ടം ഘട്ടമായി പുറത്തെടുക്കാനും ഇന്ത്യ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. 2016-ൽ അവതരിപ്പിക്കുകയും 2018-ൽ കൂടുതൽ ഭേദഗതി ചെയ്യുകയും ചെയ്ത പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന നിയമങ്ങൾ രാജ്യത്ത് ഉത്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ മാനേജ് മെന്റിനുള്ള നിയന്ത്രണ ചട്ടക്കൂട് നൽകുന്നു.

വര് ധിച്ചുവരുന്ന സമുദ്ര മലിനീകരണത്തെ ചെറുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പെരുമാറ്റ മാറ്റങ്ങള് ക്ക് ഇന്ത്യക്ക് കൂടുതല് ശക്തമായ മാലിന്യ നിര് മ്മണ തന്ത്രവും ഫലപ്രദമായ വിപുലമായ ഉല് പാദക ഉത്തരവാദിത്തവും ആവശ്യമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് അടിവരയിട്ടു പറഞ്ഞു. ഈ സന്ദര് ഭത്തില് സമഗ്രപ്ലാസ്റ്റിക് എലിമിനേഷന് , നാഷണല് മറൈന് ലിറ്റര് പോളിസി (പെന് എംഎല് പി) എന്നിവയുടെ വികസനം അനിവാര്യതയായി മാറുന്നു. എം.ഒ.ഇ.എഫ്& സി.സി, എം.ഒ.ഇ.എസ്, ഹൗസിംഗ് ആൻഡ് അർബൻ അഫയേഴ്ഴ് മന്ത്രാലയം (എം.ഒ.എച്ച്.യു.എ) എന്നിവ അതിനനുസരിച്ച് ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ കരട് പെൻഎംഎൽപി രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനും പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും നേതൃത്വം നൽകണം. തീരദേശ സമുദ്ര നിരീക്ഷണ പ്രവചന സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ദീര് ഘകാല ഡാറ്റയുള്ള നാഷണല് സെന്റര് ഫോര് കോസ്റ്റൽ റിസേർച്ച് (എൻസിസിആർ) വഴിയുള്ള ധാരണാപത്രങ്ങൾ ഈ അഭ്യാസത്തിൽ അടുത്ത് ഇടപെടണം. 2025 ഓടെ സംസ്ഥാന ഗവണ് മെന്റുകളുമായും തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുമായും അടുത്ത ഏകോപനത്തോടെ പ്രവര് ത്തിച്ച് എസ്ഡിജി 14.1 നിറവേറ്റുന്നതിന് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളും മറ്റ് സമുദ്ര മലിനീകരണങ്ങളും ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇല്ലാതാക്കുക എന്നതാണ് അത്തരമൊരു നയം ലക്ഷ്യമിടേണ്ടത്.

(C) സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനം, അക്വാകള് ച്ചര് , മത്സ്യ സംസ് കരണ മേഖല

3.16 ഫിഷറീസ് വികസനം, മാനേജ്മെന്റ്, പ്രോസസ്സിംഗ്, മാർക്കറ്റിംഗ്, ഫിനാൻസ് എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വശങ്ങളും വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് പരിശോധിച്ചു, താഴെ സംഗ്രഹിച്ചവിശദമായ ശുപാർശകൾ നൽകി.

സുസ്ഥിര സമുദ്ര പിടിച്ചെടുക്കൽ മത്സ്യബന്ധനം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

3.17 സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സുസ്ഥിരത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്, വ്യക്തമായ ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ ഇനിപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനക്ഷമമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഈ ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്യു:

- സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ ഫലപ്രദമായ നടത്തിപ്പിനായി നിയമപരവും സ്ഥാപനപരവുമായ ചട്ടക്കൂടുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് സമുദ്ര പിടിച്ചെടുക്കൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്കായി ഒരു പുതിയ ദേശീയ നയം വികസിപ്പിക്കുക.
- സാധ്യതയുള്ള വിളവ് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ (പിവൈഇ) നേടുന്നതിന് ദുർബലമായ സമുദ്ര ആവാസവ്യവസ്ഥകളിൽ (വിഎംഇകൾ) ഗണ്യമായ പ്രതികൂല ആഘാതങ്ങൾ തടയുക.
- മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെയും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും മാനേജ് മെന്റിനും നിയന്ത്രണത്തിനുമായി ഒരു ഡെലിബഡ് സാറ്റലൈറ്റ് സിസ്റ്റം വിന്യസിക്കുന്നത് പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യുക.
- ലോഗ് ഷീറ്റുകൾ വഴി പ്രാഥമിക പങ്കാളികളിൽ (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ) നിന്ന് നിർബന്ധിത ഡാറ്റ ഇൻപുട്ട് ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുക; മറൈൻ റിസോഴ്സ് സർവേ ഡാറ്റയുടെയും വാണിജ്യ ലാൻഡിംഗ് ഡാറ്റയുടെയും സംയോജനം.
- ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് (ഡിഒഎഫ്) നിയോഗിച്ച ിട്ടുള്ള ഒരു ബോഡി വാണിജ്യപരമായി വിലയേറിയ സ്റ്റോക്കുകൾ വിലയിരുത്തുക.
- അത്യാധുനിക ഫിഷറീസ് റിസോഴ്സ് സർവേ കപ്പലുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഫിഷറീസ് സർവേ ഓഫ് ഇന്ത്യ (എഫ്എസ്ഐ) ശക്തിപ്പെടുത്തുക.
- മത്സ്യം എവിടെ, എപ്പോൾ പിടിക്കപ്പെടുന്നു, എങ്ങനെ, ആരാണ് എന്ന് അറിയാൻ മത്സ്യബന്ധന കപ്പലുകളുടെ ചലനം ട്രാക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് വെസൽ മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം (വിഎംഎസ്) പോലുള്ള നിരീക്ഷണ നിയന്ത്രണവും നിരീക്ഷണവും ശക്തിപ്പെടുത്തുക.
- മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുക, മത്സ്യബന്ധന അടച്ചുപൂട്ടൽ സീസണുകൾ വീണ്ടും സന്ദർശിക്കുക
- ഉയർന്ന കടലുകളിലും ദേശീയ അധികാരപരിധിക്കപ്പുറത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും (എബിഎൻജെ) പട്രോളിംഗ് ഏറ്റെടുക്കുക.

.

മാരികൾച്ചർ ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

3.18 മാരിക്യൂട്ടെർ അകാകൾച്ചറിന്റെ ഒരു ഉപവിഭാഗമാണ്, ഭക്ഷണത്തിനും ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ്, മുത്തുകൾ പോലുള്ള ജ്വല്ലറി ഇനങ്ങൾ പോലുള്ള മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കും ഉപ്പുവെള്ളത്തിൽ സമുദ്ര ജീവികളുടെ കൃഷിയാണ്. ഇത് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ ഒരു പ്രധാന ഉയർന്നുവരുന്ന ഉപമേഖലയാണ്. സുസ്ഥിര മായ മാരികൾച്ചർ ഉൽപാദനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി, ഗ്രൂപ്പ് ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടികൾ നിർദ്ദേശിച്ചു:

- 'മാരികൾച്ചർ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ' എന്ന് വിളിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു പുതിയ നടപ്പാക്കൽ ഏജൻസി രൂപീകരിക്കുക.

- സമഗ്രമായ ദേശീയ മാരികൾച്ചർ നയം വികസിപ്പിക്കുക
- ബ്രൂഡ് ബാങ്കുകൾ, ന്യൂക്ലിയസ് ബ്രീഡിംഗ് സെന്ററുകൾ, ഹാച്ചറികൾ, നഴ്സറികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ മാരികൾച്ചർ വാണിജ്യവൽക്കരിക്കുക, ഫിൻഫിഷിനായി കടൽ കൂട് കൃഷി, ബൈവാൽവ് കൃഷി, കടൽപ്പായൽ കൃഷി, ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് മൾട്ടിട്രോഫിക് അകാാകൾച്ചർ (ഐഎംടിഎ), റീസർക്കുലേറ്റിംഗ് അകാാകൾച്ചർ സിസ്റ്റം (ആർഎഎസ്) എന്നിവ പോലുള്ള സമീപനങ്ങളിലൂടെ തീറ്റ വിതരണം ചെയ്യുക.
- ജലരോഗങ്ങൾ തടയുക, സാങ്കേതിക ബാക്ക്സ്റ്റോപ്പിംഗ് വഴി ആരോഗ്യ മാനേജ്മെന്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക.
- മാരികൾച്ചറിന്റെ ദീർഘകാല സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായി ഗവേഷണവികസനത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

ഓഷ്യൻ ഹെൽത്തിന്റെ മോണിറ്ററിംഗ്, അസസ്മെന്റ് ആൻഡ് മാനേജ്മെന്റ്

3.19 സമുദ്ര ആരോഗ്യത്തിന് ഫലപ്രദമായ നിരീക്ഷണവും മാനേജ്മെന്റും ആവശ്യമാണ്, അതിനായി ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടികൾ വീണ്ടുംപ്രശംസിക്കപ്പെട്ടു:

- പ്ലാസ്റ്റിക്കുകളിൽ നിന്നും മൈക്രോ പ്ലാസ്റ്റിക്കുകളിൽ നിന്നും ഉൾപ്പെടെ സമുദ്ര മലിനീകരണം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും തടയുന്നതിനും ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഉപയോഗം.
- പവിഴപ്പുറ്റുകൾക്ക് സമീപം ജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞ കാർബൺ മത്സ്യബന്ധനത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക, അടച്ചതും സംരക്ഷിതവുമായ പ്രദേശങ്ങളെ സൂചിപ്പിക്കാൻ സംയോജിത ട്രാക്കിംഗ്-മാപ്പ് അധിഷ്ഠിത വിവര സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക.
- വഷളായവയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് നിര് ണ്ണായകമായ നൂതന സവഗമക സവിദദസവികളെ വികസിപ്പിക്കുക

പവിഴപ്പുറ്റുകൾ, കണ്ടൽക്കാടുകൾ, തണ്ണീർത്തടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സെൻസിറ്റീവ് ആവാസവ്യവസ്ഥകൾ.

മറൈൻ ബയോടെക്നോളജി ആൻഡ് ബയോ പ്രോസ്പെക്റ്റിംഗ്

3.20 സമുദ്ര ബയോ-പ്രോസ്പെക്റ്റിംഗ് നിയന്ത്രിക്കേണ്ടത് അടിയന്തിര ആവശ്യമാണ്, സമുദ്ര ബയോടെക്നോളജിയിലേക്ക് ഒരു ഇൻപുട്ട്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിന്, ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടികൾ ആവശ്യമാണ്:

- സമുദ്രങ്ങളുടെ ജനിതക ജൈവവൈവിധ്യം മാപ്പ് ചെയ്യുക, ഒരു ജെർംപ്ലാസം ഇൻവെന്ററി സൃഷ്ടിക്കുക. സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം സംബന്ധിച്ച അറിവുള്ള തീരുമാനങ്ങള് ക്ക് ഇത് സഹായകമാകും.
- സെലക്ടീവ് ബിറീഡിംഗ്, ഗുണപരമായ ട്രൈറ്റ് ലോസി (ക്യുടിഎൽ) വിശകലനം, സ്വഭാവ കൃത്രിമത്വം മുതലായവ യിലൂടെ മാരികൾച്ചറിലെ ഇടപെടലുകൾ പിന്തുടരുക. മാരികൾച്ചർ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഉൽപാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്.
- വാണിജ്യവൽക്കരണത്തിനുള്ള അപാരമായ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ തലമുറയ്ക്കായി ഭക്ഷ്യേതര മേഖലയിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന "മറൈൻ ബയോടെക്നോളജി"ക്കായി ഒരു പ്രത്യേക ദേശീയ തല സ്ഥാപനം സൃഷ്ടിക്കുക.

മറൈൻ ഫിഷറിക്കായി മാർക്കറ്റിംഗും ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻക്ലൂഷൻ

3.21 സമുദ്ര ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിപണനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മ്യൂണിറ്റികളുടെ സാമ്പത്തിക ഉൾച്ചേർക്കൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, ഇത് ആവശ്യമാണ്:

- ഐടി അധിഷ്ഠിത ഓട്ടോമേറ്റഡ് / ഇലക്ട്രോണിക് ലേല സംവിധാനങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യ ലേലം പരിഷ്കരിക്കുക. സുരക്ഷിതമായ ബ്ലോക്ക് ചെയിൻ സാങ്കേതികവിദ്യയിലെ ഏറ്റവും പുതിയ സംഭവവികാസങ്ങൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.
- കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ബാർ-കോഡിംഗ് ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തുകൊണ്ട് മത്സ്യ കൺസൈൻമെന്റുകളുടെ അവസാനംമുതൽ അവസാനം വരെ കണ്ടെത്തൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുക, കൺസൈൻമെന്റുകളുടെ ഫോർവേഡ് ആൻഡ് ബാക്ക്വേർഡ് ട്രാക്കിംഗിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ, അലേർട്ട് മെക്കാനിസങ്ങൾ.

- അങ്ങേയറ്റത്തെ വിലഏറ്റക്കുറച്ചിലുകള് ക്കെതിരെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും മത്സ്യവില് പ്പനക്കാരെയും പ്രതിരോധിക്കുന്നതിന് സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തില് വിപണി ഇടപെടല് പദ്ധതി (എം.ഐ.എസ്) ഏര് പ്പെടുത്തുക.
- മത്സ്യത്തൊഴിലാളികള് ക്ക് വായ്പ നല് കുന്നതിനുള്ള മൊത്തം മുന് ഗണനാ മേഖലയുടെ 10% നീക്കിവെക്കുക. മത്സ്യ സംസ് കരണ വ്യവസയത്തിന്റെ ഫണ്ടിംഗ് ആവശ്യങ്ങള് മുന് ഗണനമഖലയുടെ വയ്പ്പിന്റെ പരിധിക്ക് പുറത്ത് അഭിസംബോധന ചെയ്യണം
- സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധനവും മത്സ്യ വിപണന രീതികളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് പലിശ സബ് വെന് ഷനും ക്രെഡിറ്റ് സബ് സിഡി പ്രോഗ്രാമുകളും വിലയിരുത്തുക.
- ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലും മൂല്യ ശൃംഖല വികസനത്തിലും സാങ്കേതികവിദ്യയും നിക്ഷേപവും ആകർഷിക്കാൻ സാമ്പത്തിക പ്രോത്സാഹനങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുക.
- ജീവഹാനി, കരകൌശലത്തിന്റെയും ഗിയറിന്റെയും നഷ്ടം, മറ്റ് ആസ്തികൾ അല്ലെങ്കിൽ ഉപജീവന മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒന്നിലധികം അപകടസാധ്യതകൾ നികത്തുന്നതിന് നൂതന ഇൻഷുറൻസ് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുക.
- സ്വയം സഹായ ഗ്രൂപ്പുകൾ (എസ്എച്ച്ജികൾ) മൈക്രോഫിനാൻസ് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ക്കൊണ്ട് മത്സ്യജനങ്ങൾക്കിടയിൽ മൈക്രോ ഇൻഷുറൻസ് ജനപ്രിയമാക്കുക.

നിയമപരവും നിയന്ത്രണപരവുമായ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

3.22 മുകളിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന പല നടപടിയെടുക്കാവുന്ന പോയിന്റുകളും സുഗമമാക്കുന്നതിന് നിരവധി നിയമപരവും നിയന്ത്രണപരവുമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് കരുതി. ഇവ താഴെ നൽകിയിരിക്കുന്നു.

- സമുദ്രാതിർത്തിക്കപ്പുറത്തുള്ള വിഭവങ്ങളുടെ സുസ്ഥിര ഉപയോഗത്തിനായി മത്സ്യബന്ധനവും മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളും സമഗ്രമായ കേന്ദ്ര നിയമം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് മാനേജ് മെന്റും നിയന്ത്രണവും ഉറപ്പാക്കുക

മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റെഗുലേഷൻ ആക്ടിന്റെ (എംഎഫ്ആർഎ) വ്യാപ്തി വിപുലീകരിക്കുകയും പരിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

- എസ്റ്റാബ്ലിഷ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് റീജിയണുകളും (എഫ്എംആർ) ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റിലേക്കുള്ള ഒരു ഇക്കോസിസ്റ്റം സമീപനവും (ഇഎഎഫ്എം).
- സംരക്ഷണ മേഖലകള് 10 ശതമാനമായി ഉയര് ത്താനുള്ള എസ്ഡിജി 14 ലക്ഷ്യത്തോടുള്ള ഇന്ത്യയുടെ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധത കള് നിറവേറ്റുന്നതിന് സമുദ്ര സംരക്ഷണ മേഖലകള് വര് ദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം.
- ക്വാറന്റൈൻ, സർട്ടിഫിക്കേഷൻ സേവനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കൊപ്പം ജലരോഗങ്ങളുടെയും ആരോഗ്യത്തിന്റെയും നടത്തിപ്പിനായി സമഗ്രമായ കേന്ദ്ര നിയമം അവതരിപ്പിക്കുക.

വിളവെടുപ്പ്, വിളവെടുപ്പിന് ശേഷമുള്ളസംസ്കരണം

3.23 വിളവെടുപ്പും വിളവെടുപ്പിനു ശേഷമുള്ള സംസ്കരണവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇനിപ്പറയുന്നത് ആവശ്യമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു:

- ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള പെരുമാറ്റച്ചട്ടം (സിസിആർഎഫ്) സ്വീകരിക്കുക.
- ടാർഗെറ്റഡ് സ്പീഷീസുകളുടെ പെരുമാറ്റ പ്രതികരണങ്ങളുമായി പൊരുത്തപ്പെടാൻ മത്സ്യബന്ധന ഫ്ലീറ്റുകൾ അപ് ഗ്രേഡ് ചെയ്യുക.
- അന്തർദ്ദേശീയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ ക്യാപ്പിറ്റൽ തീവ്രത പ്രാപ്തമാക്കുക, പ്രത്യേകിച്ച് ആധുനിക ലാൻഡിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ, ശീതീകരണം, കേന്ദ്രീകൃത വെൻഡിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ വിളവെടുപ്പിന് ശേഷമുള്ള നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ പ്രാപ്തമാക്കുക.
- വിളവെടുപ്പ് മുതൽ ഡെലിവറി വരെ മൂല്യ ശൃംഖലകളിൽ ഗുണനിലവാര നിയന്ത്രണം ഉറപ്പാക്കുക.
- ഭക്ഷ്യ സംസ് കരണ വ്യവസായ മന്ത്രാലയവുമായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ളതും ഭാവിയിലെതുമായ പദ്ധതികളും ശീതശൃംഖല വികസനവും മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണവുംസംബന്ധിച്ച ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയപദ്ധതികളും ഡോവ് ടെയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നു.
- വിളവെടുപ്പിനു ശേഷമുള്ള സംസ് കരണ അടിസ്ഥന സൗകര്യ വികസനത്തിനയി ക്ലസ്റ്ററധിഷ്ഠിത സമീപനപരിചയപ്പെടുത്തുക

(D) ഉല്പ്പാദനം, വളര്ന്നുവരുന്ന വ്യവസായങ്ങള്, വ്യാപാരം, സാങ്കേതികവിദ്യ, സേവനങ്ങള് , നൈപുണ്യ വികസനം

3.24 പരസ്പരബന്ധിതമായ സാമ്പത്തിക വികസന പ്രശ് നങ്ങളുടെ വിപുലമായ ശ്രേണിഈ ഗ്രൂപ്പ് പരിശോധിച്ചു. നിർമ്മാണം, വ്യാപാരം, സാങ്കേതിക സേവനങ്ങൾ, കഴിവുകൾ എന്നിവയുടെ "നീല" വശം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം തിരിച്ചറിയണമെന്നും എന്നാൽ ദേശീയ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കുള്ളിലെ വലിയ പരസ്പര ബന്ധങ്ങളുമായി സംയോജിതമായി തുടരണമെന്നും ഗ്രൂപ്പ് കരുതി. ചില പ്രധാന ശുപാർശകൾ താഴെ നൽകിയിരിക്കുന്നു.

മൂലധന നിവേശനം

3..25 ബിസിനസ് സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളും സ്വകാര്യ നിക്ഷേപത്തിന്റെ ഒഴുക്കും പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിന്റെ സമയപരീക്ഷിച്ച മാതൃകകൾ ബാധകമാക്കുന്നതോടൊപ്പം, നേരിട്ടുള്ള വിദേശ നിക്ഷേപം സമാഹരിക്കുന്ന ബ്ലൂ ഇക്കോണമി നിക്ഷേപങ്ങൾക്കും സജ്ജമാക്കണമെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് കരുതി.

നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ മഖലകളിലെ നിക്ഷപങ്ങള് പ്രാപ്തമക്കനയി മുനിസിപ്പാലിറ്റികള് / പഞ്ചായത്തുകള് , തീരദേശ സംസ്ഥാന ഗവണ് മെന്റുകള് , കേന്ദ്ര ഗവണ് മെന്റ് എന്നിവ തമ്മില് ഏകോപന സംവിധനങ്ങള് രൂപീകരിക്കുകയുഉയര് ന്ന തൊഴിലവസരങ്ങള് സൃഷ്ടിക്കുന്ന മഖലകള് ക്ക് ഉചിതമയ പണപരവുപണപരമല്ലാത്തതുമായ ആനുകൂല്യങ്ങള് നടപ്പില് വരുത്തുകയുചെയ്യന് ഗ്രൂപ്പ് നിര് ദ്ദേശിച്ചു

എം.എസ്.എം.ഇ.കളിൽ നിർമ്മാണം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കൽ

3.26 ഉൽപ്പന്ന മൂല്യവർദ്ധനവ്, വേതന തൊഴിൽ, വരുമാന ഉൽപാദനം എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ നീല നിർമ്മാണത്തിലെ വളർച്ചയുടെ സാധ്യതകൾ തുറക്കുന്നതിൽ എംഎസ്എംഇ മേഖലയ്ക്ക് ഒരു കാറ്റലിറ്റിക് പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയും. അതിനാൽ, തീരദേശ പ്രദേശങ്ങളിൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എംഎസ്എംഇകളിൽ നിലവിലുള്ള സ്കീമെസ് ഉപയോഗിച്ച് ഫിനാൻസ് ആക്സസ് ചെയ്യുന്നതിന് നിർമ്മാണം വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു.

വിദഗ്ദ്ധ ഗ്രൂപ്പിന്റെ ഭരണഘടന

3.27 ബ്ലൂ ട്രേഡ്, ബ്ലൂ മാനുഫാക്ചറിംഗ് എന്നിവയുമായിബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ മേഖലകൾ തമ്മിലുള്ള സംയോജനവും സമന്വയവും കൈവരിക്കുന്നതിനായി, ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായ പങ്കാളിത്തമുള്ള ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ്/സിഐ അല്ലെങ്കിൽ വിദഗ്ദ്ധ ഗ്രൂപ്പ് രൂപീകരിക്കാൻ ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു. ആഴക്കടൽ പിടിച്ചെടുക്കൽ മത്സ്യബന്ധനം, ഹാച്ചറികൾ, അക്വാറിയ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, സംസ്കരിച്ച മത്സ്യ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ എന്നിവ ബ്ലൂ ട്രേഡിന്റെ ഭാഗമാണ്. ബയോഫാർമ, ഭക്ഷ്യ അനുബന്ധങ്ങൾ, സൗന്ദര്യവർദ്ധക വസ്തുക്കൾ, ജൈവ ഇന്ധനം, ആഴം കുറഞ്ഞ വെള്ളത്തിൽ നിന്നുള്ള ഓഫ്ഷോർ പെട്രോളിയം, വാതകം എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള ബയോടെക്നോളജിക്കൽ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഭാവിയിൽ വളരെ പ്രധാനമായിരിക്കും.

സെക്ടർ നിർദ്ദിഷ്ട നയങ്ങൾ

3.28 വ്യാപാരി, സൈനിക കപ്പലുകൾ, ബോട്ടുകൾ, ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ, മത്സ്യബന്ധന കപ്പലുകൾ / ബോട്ടുകൾ, ട്രോളർ, സ്പെയർ പാർട്സുകൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണി സേവനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പെസിഫിക് നയ സംരംഭങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് തോന്നി. കപ്പൽ തകർക്കൽ, കടൽ കാബ്ലിംഗ്, അതിന്റെ സർവീസിംഗ്, ഐസ് നിർമ്മാണം,കയർ, വല, ഗിയർ, സമുദ്ര ഉപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ. നിർമ്മാണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ടാപ്പ് പ്രധാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ കഴിയും. ബ്ലൂ ട്രേഡ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിപണി പ്രവേശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടസ്സങ്ങൾ മറികടക്കാൻ, സാങ്കേതികവിദ്യ അധിഷ്ഠിത പരിഹാരങ്ങൾ ഇവോൾവെഡ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. നൂതനാശയങ്ങള് , സാങ്കേതികവിദ്യ, ഉല് പ്പന്ന വികസനം, ഉല് പ്പന്ന ഗുണനിലവാരം എന്നിവ ബ്ലൂ ട്രേഡിന്റെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വിപുലീകരണത്തിന് വഴിയൊരുക്കും.

ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഫോക്കസ്

3.29 ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെയും വ്യാവസായിക നയങ്ങളിൽ നീല വ്യവസായത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഒരു പ്രത്യേക അധ്യായം ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു. കൂടാതെ, കയറ്റുമതി-ഇറക്കുമതി നയത്തിൽ നീല വ്യാപാരം സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രത്യേക അധ്യായം ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടു.

ആർ&ഡി ആൻഡ് ഇന്നൊവേഷൻ

3.30 ആഴക്കടൽ ഖനനം, സമുദ്ര ചരക്കുനീക്കങ്ങൾ, ഷിപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ സമുദ്ര മേഖലകളിൽ ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് (എയർ) മറ്റ് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒമ്പത് തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഗവേഷണ വികസന ഹബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ വികസനത്തെ കൂടുതൽ ഉത്തേജിപ്പിക്കും.

ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ് പ്ലാനിംഗ്

3.31 ഓപ്പറേറ്റീവ് ഗ്രേഡുകൾ, അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ, സ്കിൽഡ് ട്രേഡുകൾ, അസോസിയേറ്റ് പ്രൊഫഷണൽ & ടെക്നിക്കൽ, പ്രൊഫഷണൽ, മാനേജ്മെന്റ് എന്നിങ്ങനെ ആറ് വിഭാഗങ്ങളായി മനുഷ്യ വിഭവ ആവശ്യകതകളെ തരംതിരിക്കാൻ ഗ്രൂപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചു

- തീരദേശ സംസ്ഥനങ്ങളുടെ സര് വകലശലകളിലെയുഎഞ്ചിനീയറിംഗ്/ ടെക് നിക്കല് ഇന് സ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളിലെയുവിവിധ സവിധനമഖലമാനേജീരിയല് വൈദഗ്ധ്യങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള ബ്ലൂ ഇക്കോണമി അനുബന്ധ വിദ്യഭ്യസ പദ്ധതികള് നല് കുക
- നിലവിലുള്ള തൊഴിൽശക്തിക്കായി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളിൽ (ഐടിഐകൾ) ജോലി ഇൻഡുസ്ട്രയൽ പരിശീലനം നൽകുക, വാണിജ്യത്തിന്റെയും വ്യവസായത്തിന്റെയും സംസ്ഥാന തല ചേംബറുകളുള്ള ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ജോലികളെക്കുറിച്ച് യുവാക്കളെ ബോധവത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുക.

(E) *ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ഷിപ്പിംഗ് (ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ)*

3.32 സമുദ്രമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങള് ക്കൊപ്പം ഷിപ്പിംഗ്, തുറമുഖ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങള് , ലോജിസ്റ്റിക് സ് മേഖലകളിലെ മുഴുവന് സ് പെക്ട്രവും വര് ക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് പഠിച്ചു. പ്രധാന ശുപാർശകൾ താഴെ സംഗ്രഹിച്ചിരിക്കുന്നു.

കപ്പൽ നിർമ്മാണം

3.33 ഷിപ്പിംഗ്, കപ്പല് നിര് മ്മാണ മേഖലയ്ക്ക് ഊര് ജോത്സുപകരനല് കുന്നതിനായി അറ്റ്മനിര് ഭര് സംരംഭത്തിന് കീഴില് നിലവിലുള്ളതും ഭാവിയിലുള്ളതുമായ ഗ്രീന് ഫീല് ഡ് തദ്ദേശീയ കപ്പല് ശാലകളിലുടനീളം നടപ്പാക്കാന് 30 വര് ഷത്തെ സമഗ്ര കപ്പല് നിര് മ്മാണ പദ്ധതിക്ക് ഗവണ് മെന്റ് രൂപം നല് കണം.

ഇനിപ്പറയുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്ക് കീഴിൽ എനർജി എഫിഷ്യന്റ് ഡിസൈൻ ഇൻഡക്സ് സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾക്കായി കപ്പലുകൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുകയും നിർമ്മിക്കുകയും വേണം:

- വളരെ വലിയ ക്രൂഡ് കാരിയറുകൾ (വിഎൽസിസി), ദ്രവീകൃത പ്രകൃതി വാതകം (എൽഎൻജി) കാരിയറുകൾ, കണ്ടെയ്നർ കാരിയറുകൾ,
- ക്രൂയിസ് കപ്പലുകൾ,റോ-റോ കപ്പലുകൾ,
- തീരദേശ ഷിപ്പിംഗിന് ഇടത്തരം വലുപ്പമുള്ള കപ്പലുകൾ,
- ഡ്രെഡ്ജറുകൾ, യാർഡ് ക്രാഫ്റ്റ്,

- ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന കപ്പലുകൾ,
- ഗവേഷണ കപ്പലുകൾ,
- സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ, ഒപ്പം
- ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഡ്രൈവിംഗ് പാസഞ്ചർ ഫെറികൾ.

സാഗര്‍മല & മാരിടൈം ക്ലസ്റ്ററുകൾ

3.34 സമഗ്ര തുറമുഖ നേതൃത്വം നല്‍കുന്ന തീരദേശ വികസനത്തിന് സാഗര്‍ മാല ഒരു താക്കോലായിരിക്കും. തുറമുഖത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വ്യവസായവല്‍ക്കരണം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഗവ. സാഗര്‍ മല പ്രോഗ്രാമിന് കീഴില്‍ ദേശീയ വീക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 12 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളും 14 തീരദേശ തൊഴില്‍ മേഖലകളും (സിഇസഡ്) ഐഡിനല്‍കി. ഓരോ സിഇസഡുകളിലും തീരദേശ സാമ്പത്തിക യൂണിറ്റുകൾ (സിഇയുകൾ) ഉൾപ്പെടുന്നു, ഒറ്റ അല്ലെങ്കിൽ ഒന്നിലധികം വ്യാവസായിക ക്ലസ്റ്ററുകൾ ഉണ്ട്, അവിടെ നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ ഉണ്ടാകും.

സമുദ്ര ക്ലസ്റ്ററുകളുടെ ന്യൂക്ലിയസ് എന്ന നിലയില്‍ കപ്പല്‍ നിര്‍മ്മാണ വ്യവസായവും തീരദേശ സമൂഹങ്ങള്‍ക്ക് നൈപുണ്യ വികസന കേന്ദ്രങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നതുമായ പടിഞ്ഞാറന്‍, കിഴക്കന്‍ തീരങ്ങളില്‍ ഗവണ്‍മെന്റ് പിന്തുണയോടെ സമാനമായ തുറമുഖ നേതൃത്വം നല്‍കുന്ന സമുദ്ര ക്ലസ്റ്ററുകളും നിര്‍മ്മിക്കണമെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാര്‍ശ ചെയ്തു. ഇത് ചെറുകിട സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യും സേവന പ്രവര്‍ത്തനങ്ങളുടെയും തൊഴിലവസരങ്ങള്‍ ഉല്‍പാദനത്തിന്റെയും കീഴില്‍ അനുബന്ധ ഉല്‍പ്പാദനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും. സാഗര്‍മല പദ്ധതിക്കുള്ള എന്‍ഹാന്‍സെഡ് ഫോക്കസും ധനസഹായവും ഗ്രൂപ്പ് ശുപാര്‍ശ ചെയ്തു.

ഒരു സമുദ്ര വികസന ഫണ്ട് സ്ഥാപിക്കൽ

3.35 പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത സംരംഭങ്ങളിലെ പങ്കാളികളില് നിന്ന് ഫണ്ട് സമാഹരണത്തോടെ ഒരു സമുദ്ര വികസന ഫണ്ട് സ്ഥാപിക്കാന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർ ശ ചെയ്തു. അത്തരം ഒരു സമുദ്ര വികസന ഫണ്ടിൽ ഉപമേഖലകൾ പിന്തുടരുന്നആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റുന്ന ഉപഫണ്ടുകൾ ഉൾപ്പെടും:-

- കപ്പൽ നിർമ്മാണം, കപ്പൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി, കപ്പൽ റെസൈക്ൽഇംഗ്
- സമുദ്ര അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ
- പോർട്ട് ഉപകരണങ്ങളും സേവനങ്ങളും
- ക്രൂയിസ് ടെർമിനലുകളും മറീനകളും
- സമുദ്രമഖലയിലെ വ്യവസയത്തെ പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള സവസയ വികസനമണ്

ലോജിസ്റ്റിക്ക് & കണക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

3.36 ചരക്കുനീക്കത്തിലും സമയത്തിലും ചെലവുകളിലും കാര്യക്ഷമത കൈവരിക്കുന്നതിനായി തുറമുഖങ്ങള് ക്കുള്ള അവസാന മൈല് കണക്ടിവിറ്റി യായി റോഡ്, റെയില് , ഉള് നാടന് ജലപാത കളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം വളരെ പ്രധാനമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. അതനുസരിച്ച്, ഇനിപ്പറയുന്ന ശുപാർശകൾ എടുത്തുകാണിച്ചു:-

- ഹബ് എന്ന ആശയം സ്വീകരിക്കുക, ഗേറ്റ് വേ, തീറ്റ കയറ്റുമതി എന്നിവയ്ക്കായി സംസാരിച്ചു.
- കാര്യക്ഷമമായ നീർത്തടത്തിനായി വെയർഹൗസിംഗ്, ചരക്ക് സമാഹരണം, ചരക്ക് ഏകീകരണ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുക.
- ലോജിസ്റ്റിക്ക് ഗതാഗത ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഡിജിറ്റൽ ഗ്രിഡിൽ സംയോജിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ചെലവുകുറഞ്ഞ ദേശീയ മൾട്ടിമോഡൽ നെറ്റ് വർക്ക് നടപ്പിലാക്കുക.
- സാഗര്മാല, വ്യാവസായിക ഇടനാഴികള് , തീരദേശ സാമ്പത്തിക മേഖലകള് , സമര് പ്പിത ചരക്ക് ഇടനാഴികള് , ഭാരതമാല തുടങ്ങിയവ ഉള് പ്പെടെ നടപ്പില് വരുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതികളുടെ നിരീക്ഷണ പ്രക്രിയ ഏകോപിപ്പിക്കുകയും ഏകോപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക. മൊത്തത്തിലുള്ള ദശീയ സമുദ്ര അടിസ്ഥന സൗകര്യ ശേഷി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികളില് പരസ്പര പൂരകത്വം ഇത് ഉറപ്പുവരുത്തും

- മൾട്ടിമോഡൽ ലോജിസ്റ്റിക്ക് പാർക്കുകൾ വികസിപ്പിക്കുക, ഒരൊറ്റ സ്ഥലത്ത് മൂല്യവർധിത സേവനങ്ങൾ (പാക്കേജിംഗ്, ടാഗിംഗ്, ക്രേറ്റിംഗ്) സൃഷ്ടിക്കുക.

ട്രാൻഷിപ്പ് മെന്റ് ഹബ്ബുകളുടെ വികസനം

3.37 മത്സരാധിഷ്ഠിത വിലയുള്ള സേവനങ്ങൾ, ബങ്കറിംഗ്സൗകര്യങ്ങൾ, കസ്റ്റംസ് നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന നടപടിക്രമങ്ങളുടെ മാനദണ്ഡമാക്കൽ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ട്രാൻസ്-ഷിപ്പ് മെന്റ് ഹബുകൾക്കായി ഒരു മുഴുവൻ പരിസ്ഥിതി സംവിധാനം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തു. നികുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിനും ഹോർമോണൈസേഷൻ ആവശ്യമാണ്.

സുസ്ഥിര തുറമുഖ വികസനം

3.38 തീരപ്രദേശങ്ങളുടെ സുസ്ഥിര വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് തുറമുഖങ്ങളും അവിടത്തെ ഷിപ്പിംഗ് ഗതാഗതവും നിലവിലെ പാരിസ്ഥിതിക ചട്ടങ്ങള് പൂര് ണ്ണമായും പാലിക്കണം. പുനരുപയോഗിക്കാവുന്ന ഊര് ജ്ജം, ജലകോണ് സര്വേഷന് , ആധുനിക മാലിന്യ സംസ് ക്കരണം, ഊര് ജ്ജ കാര്യക്ഷമത എന്നിവയുടെ ഉപയോഗവും സുസ്ഥിര വികസന മാതൃകയുടെ നിര് ണ്ണായക ഘടകങ്ങളുപ്പെടുത്തണം. പൂജ്യം മാലിന്യവും വൃത്താകൃതിയിലുള്ള സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയും സമീപനം സ്വീകരിക്കാനും നടപ്പാക്കാനും ശുപാർശ ചെയ്തു.

ദേശീയ സമുദ്ര നയവും ഉന്നതാധികാര സമിതിയും

3.39 അങ്ങേയറ്റം സങ്കീർണ്ണവും തന്ത്രപരവുമായ സമുദ്രമേഖലയ്ക്ക് പരസ്പര വിരുദ്ധമായ താൽപ്പര്യങ്ങളുള്ള ഒന്നിലധികം പങ്കാളികളുണ്ട്. അതിനാൽ, സമുദ്രമേഖലകൾ, വിഭവങ്ങൾ, സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ, പരിസ്ഥിതി, സുരക്ഷ എന്നിവയുടെ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ നടത്തിപ്പിനായി കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളിൽ വിവിധ പങ്കാളികൾക്കിടയിലും ഏകോപനത്തിനും ഏകോപനത്തിനുമുള്ള ഒരു ദേശീയ സമുദ്ര നയം ആവശ്യമാണ്.

മന്ത്രാലയങ്ങളുടെയും സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും സമുദ്ര സംരംഭങ്ങളും പദ്ധതികളും ഏകോപിപ്പിക്കുകയും ഏകോപിപ്പിക്കുകയും എല്ലാ പങ്കാളികളുമായും 'പൊതുകാരണം' സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു ദേശീയ അധികാരവും നിലവിൽ ഇല്ല. അതിനാൽ, നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ സാധ്യതകൾ പരമാവധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സംഘടിത രീതിയിൽ സമുദ്ര കാര്യങ്ങൾ സ്ഥാപനവൽക്കരിക്കേണ്ടത് അടിയന്തിര ആവശ്യമാണ്. പരസ്പര വിരുദ്ധമായ താല് പര്യങ്ങള് ചര് ച്ച ചെയ്യുന്നതിനും ചര് ച്ച ചെയ്യുന്നതിനും സന്തുലിതമാക്കാനും ശ്രമങ്ങളുടെ ഇരട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിനും ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായി സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിവിധ പങ്കാളികളെ ഒരൊറ്റ വേദിയില് ഉള് പ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവണ് മെന്റിലെ ഉന്നത തലത്തില് അത്തരമൊരു സംഘടന ഉണ്ടായിരിക്കണം.

(F) തീരദേശ, ആഴക്കടൽ ഖനനവും ഊർജ്ജവും

3.40 സമുദ്രങ്ങളില് അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന ധാതു, ലോഹ വിഭവങ്ങളിലൂടെയും കടല് ക്കാറ്റ്, തിരമാലകള് , വേലിയേറ്റം, ഭൗമ-താപ സൂആര് സികളിലൂടെ പുനരുപയോഗിക്കാവുന്ന ഊര് ജ്ജത്തിന്റെ ഉല് പാദനത്തിലൂടെയും മൂല്യം പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകളെ ഗ്രൂപ്പ്ആലോചിച്ചു. ഭാവിയിലെ ശാസ്ത്രീയ ഗവേഷണത്തിനും വികസനത്തിനുമുള്ള മേഖലകളും ഇത് പരിശോധിച്ചു. പ്രധാന ശുപാർശകൾ താഴെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നു.

പര്യവേക്ഷണത്തിനും ഖനനത്തിനുമുള്ള സാങ്കേതിക വികസനം

3.41 സമുദ്രങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയ പര്യവേക്ഷണത്തിനായി, എഞ്ചിനീയറിംഗ്, സാങ്കേതികവിദ്യ എന്നിവയിൽ ഗണ്യമായ നിക്ഷേപങ്ങൾക്ക് മനുഷ്യവിഭവശേഷി വിന്യസിക്കുന്നതിനൊപ്പം മുൻഗണന നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ആഴക്കടൽ ഖനനം, ആഴക്കടൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകൾ, ഡ്രില്ലിംഗ് റിഗുകൾ, പൈപ്പ് ലൈൻ നെറ്റ് വർക്ക്,ലോഞ്ചിംഗ് ആൻഡ് റിക്കവറിംഗ് സിസ്റ്റങ്ങൾ, വൈദ്യുതി സ്രോതസ്സുകൾ, നാവിഗേഷൻ ആൻഡ് ഗൈഡൻസ്, പൊസിഷനിംഗ് സിസ്റ്റം

തുടങ്ങിയവ വികസിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതികവിദ്യകൾ. നിർണ്ണായകമാണ്, മുൻഗണന നൽകണം. ഖനനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് മനുഷ്യസബ്മെർസിബിളുകളുടെ വികസനം ഒരു പ്രധാന ആവശ്യമാണ്, 2023 ഓടെ ഒരു മനുഷ്യസബ്മെർസിബിൾ ദൗത്യം ഏറ്റെടുക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

മിഷൻ ഓഫ്ഷോർ വിൻഡ് എനർജി

3.42 പ്രായോഗികമായ ഓഫ് ഷോർ കാറ്റ് ഊര് ജ്ജ പദ്ധതികള് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് വിവിധ ദേശീയ സ്ഥാപനങ്ങള് ഇന്ത്യാ ഗവണ് മെന്റിന്റെ പുതിയ തും പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ ഊര് ജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള മിഷന് മോഡ് പദ്ധതിയിലൂടെ ഒരു പൊതു പ്ലാറ്റ് ഫോമില് വാങ്ങണമെന്ന് ശുപാര് ശ ചെയ്യുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്,മഹാരാഷ്ട്രയിലെ പൻവേലിലെഓയിൽ ആൻഡ് നാച്ചുറൽ ഗ്യാസ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ആൻഡ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജി (ഐഇഒടി), ഐഐടി മദ്രാസ്, നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജി (എൻഐഒടി), നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വിൻഡ് എനർജി (എൻഐഡബ്ല്യുഇ), മറ്റ് ദേശീയ ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുമായി സഹകരിച്ച് ഘടനാപരമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഓഫ് ഷോർ വിൻഡ് ഫാമുകൾക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യൽ എന്നീ മേഖലകളിൽ സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയും. അത്മനിര് ഭര ഭരതത്തിന് കീഴില് ഇന് ഡിജെനൈസേഷന് ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യുമ്പോള് അനുയോജ്യമായ അന്തരദ്ര പങ്കളിത്തങ്ങള് പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യന് ദൗത്യത്തിന് കഴിയും

നാഷണൽ പ്ലേസർ മിഷൻ

3.43 അവശിഷ്ട പ്രക്രിയകളിൽ ഒരു പ്രത്യേക ഉറവിട പാറയിൽ നിന്ന് ഗുരുത്വാകർഷണ വേർതിരിവിലൂടെ രൂപപ്പെടുന്ന വിലയേറിയ ധാതുക്കളുടെ സമാഹരണമാണ് പ്ലേസർ ഡെപ്പോസിറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ പ്ലേസർ. നിക്കൽ, യുറേനിയം, ചെമ്പ്, തോറിയം, ടൈറ്റാനിയം, പോളി മെറ്റാലിക് സൾഫൈഡുകൾ, പോളി മെറ്റാലിക് മാംഗനീസ് നോഡ്യൂളുകൾ, തീരദേശ ഇൽമെനൈറ്റ്, ഗാർനെറ്റ്, സിർക്കോൺ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള തന്ത്രപരമായ ധാതുക്കൾ ഉൾപ്പെടെ തീരദേശ, ഓഫ്ഷോർ പ്ലേസർ ധാതുക്കളാൽ സമ്പന്നമാണ് ഇന്ത്യ.

ഗവേഷണ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഊന്നൽ നൽകുന്നതിനും വർഗ്ഗീകരണവും ഫ്ലോ ഷീറ്റുകളും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഒരു നാഷണൽ പ്ലേസർ മിഷൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഓൺഷോർ, ഓഫ്ഷോർ പ്ലേസറുകളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമമായ നിക്ഷേപങ്ങൾക്കും ഡാറ്റ ബേസിനും മൂല്യവർധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, നൈപുണ്യ മാപ്പുകൾ, ഉപകരണ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള തദ്ദേശീയ ഖനന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വികസിപ്പിക്കുക.

പ്രോസ്പെക്റ്റിംഗ് ആൻഡ് മൈനിംഗ് ലൈസൻസുകൾ (പിഎൽകളും എംഎൽകളും) സമയബന്ധിതമായി നൽകുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ നയങ്ങൾ, പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം വിലയിരുത്തൽ, ഓഡിറ്റ് എന്നിവയും നന്നായി ട്യൂൺ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. കോസ്റ്റൽ സോൺ റെഗുലേഷൻ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നിലവിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ആറ്റോമിക് ധാതുക്കൾ ഒഴികെ പ്ലേസറുകൾ ഖനനം ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല, ഉചിതമായി വീണ്ടും സന്ദർശിക്കണം.

ഫിൻആൻസിയലും ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സസും

3.44 സമുദ്ര ഊര് ജ്ജം അല്ലെങ്കില് സമുദ്ര ഖനനം തുടങ്ങിയ ഭാവി കേന്ദ്രീകൃത മേഖലകളില് ഇന്ത്യ ഒരു നേതാവായി ഉയര് ന്നുവരുന്നതിനായി ഗവേഷണ വികസനത്തില് നിക്ഷേപം ത്വരിതപ്പെടുത്തുക, ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങള് നിര് മിക്കുകയും ഗവേഷണ കപ്പലുകള് , സാങ്കേതിക വികസനം എന്നിവ ആവശ്യമാണ്.

കൂടാതെ, ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ് പേഴ്സണൽ-സയന്റിസ്റ്റ്സ്, എഞ്ചിനീയർമാർ, മറ്റ് ശാസ്ത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ ഒരു കൂട്ടം കെട്ടിപ്പടുക്കുകയും മുൻഗണനയിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഈ മാനവവിഭവശേഷി ആവശ്യകത ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സംബന്ധിച്ച ഇന്ത്യയുടെ വളരുന്ന കഴിവുകള് വര് ധിക്കും ഉന്നത സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ തലങ്ങളില് ഇടത്തരം ദീര് ഘകാല ആസൂത്രണം ആവശ്യമാണ്.

കൊബാൾട്ട് പര്യവേക്ഷണ അവകാശങ്ങൾ

3.45 ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിൽ കൊബാൾട്ട് സമ്പന്നമായ സീമൗണ്ട് ഫെറോ മാംഗനീസ് ക്രസ്റ്റ് (എസ്എഫ്എംസി) പര്യവേക്ഷണത്തിൽ ഇന്ത്യ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു, കാരണം സംഭവ്യമായ പ്രദേശങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുകയും പര്യവേക്ഷണ അവകാശങ്ങൾ എത്രയും വേഗം ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിൽ നേടുകയും ചെയ്യേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.

കോണ്ടിനെന്റൽ ഷെൽഫിന്റെ (സിഎൽസിഎസ്) പരിധിസംബന്ധിച്ച കമ്മിഷനിലെ ഇന്ത്യൻ പ്രാതിനിധ്യം

3.46 കോണ്ടിനെന്റല് ഷെല് ഫിന്റെ (സിഎല് സിഎസ്) പരിധിസംബന്ധിച്ച കമ്മീഷന് ഇന്ത്യ ആദ്യ ഭാഗിക സമര് പ്പണം നടത്തിയിട്ട് ഏകദേശം പത്ത് വര് ഷം കഴിഞ്ഞു. അടുത്തിടെ ലഭ്യമായ അധിക വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഒരു പുതിയ അവതരണം നടത്തണമെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തു. പ്രതിനിധി സംഘത്തിന്റെ തലവന് നടത്തിയ പ്രാരംഭ പ്രസ്താവന അവകാശവാദത്തിന്റെ അടിത്തറയായതിനാല് പുതിയ കമ്മീഷന് പുതിയ അവതരണം നല് കണമെന്നും ശുപാര് ശ ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച്, പടിഞ്ഞാറൻ ഓഫ്ഷോർ മേഖലയിൽ ഇന്ത്യയുടെ സമർപ്പണം പരിശോധിക്കാൻ രൂപീകരിച്ച സബ് കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ 2019 ൽ ഒരു അവതരണം നടത്തി. ഇന്ത്യൻ സമർപ്പണം കമ്മീഷന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

നിലവിലെ കമ്മീഷൻ 2022 വരെ അധികാരത്തിൽ ആയിരിക്കും. 1997-ൽ കമ്മീഷൻ സ്ഥാപിതമായതിനുശേഷം ഇതാദ്യമായാണ് കമ്മിഷനിൽ ഇന്ത്യക്ക് പ്രാതിനിധ്യം നൽകാത്തത്. ഇന്ത്യ ഗണ്യമായ സംഭാവന ചെയ്തു

കമ്മീഷന്‍റെ പ്രവര്‍ ത്തനം, നമ്മുടെ വൈദഗ്ധ്യം പങ്കുവെക്കുന്നതും പ്രവര്‍ത്തനത്തിന് മൂല്യം വര്‍ ദ്ധിപ്പിക്കുന്നതും തുടരേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്. അടുത്ത തിരഞ്ഞെടുപ്പ് 2022 ല്‍ ആയിരിക്കും, ഇന്ത്യ കമ്മിഷനിലേക്ക് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഒരു വിദഗ്ദ്ധനെ ലഭിക്കണമെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ശക്തമായി ശുപാര്‍ശ ചെയ്തു.

കൂടാതെ, ബംഗാള്‍ ഫാന്‍ ഉള്‍ക്കടലില്‍ ഇന്ത്യ ഇതുവരെ അവകാശവാദം ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. ശ്രീലങ്ക ഇതിനകം തന്നെ ധാരണാ പ്രസ്താവനപ്രകാരം അവകാശവാദങ്ങള്‍ ഉന്നയിക്കുകയും അതിന്‍റെ അവകാശവാദങ്ങള്‍ പരിഗണനയിലുമാണ്. സംഭവ്യമായ പ്രതികൂല പ്രഭാവം ഒഴിവാക്കുന്നതിന്, കൂടുതല്‍ കാലതാമസം കൂടാതെ ബംഗാള്‍ ഉള്‍ക്കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ത്യ കീഴടങ്ങേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്, സിഎല്‍സിഎസിന് ശക്തമായ അവതരണം നല്‍കുകയും വേണം.

സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യം സംരക്ഷിക്കല്‍

3.47 സമുദ്ര ജീവികളെയും ജൈവ വൈവിധ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ച്, 1993 ലെ കണ്‍വെന്‍ഷന്‍ ഓഫ് ബയോളജിക്കല്‍ ഡൈവേഴ്സിറ്റിയുടെ(സിബിഡി) വ്യവസ്ഥകള്‍ കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ദേശീയ അധികാര പരിധിക്കുള്ളിലെ പ്രദേശങ്ങളില്‍, യുണൈറ്റഡ് നാഷണല്‍ ജനറല്‍ അസംബ്ലി (യുഎന്‍ജിഎ) യുഎന്‍സിഎല്‍ഒഎസ് കീഴില്‍ ദേശീയ അധികാരപരിധിക്ക് പുറത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളില്‍ (ചുരുക്കത്തില്‍ 'ബിബിഎന്‍ജെ' എന്ന് വിളിക്കപ്പെടുന്ന) സമുദ്ര ജൈവ വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും സുസ്ഥിര ഉപയോഗവും സംബന്ധിച്ച് അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തില്‍ നിയമപരമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ഉപകരണം വികസിപ്പിക്കാന്‍ തീരുമാനിച്ചു. വികസനത്തെയും സുസ്ഥിരതയെയും കുറിച്ചുള്ള സ്വന്തം ദേശീയ ആശങ്കകള്‍ കണക്കിലെടുത്ത് ഇന്ത്യ ഇത് പരിശോധിക്കുകയും ബിബിഎന്‍ജെയിലെ പങ്കാളിത്തം വര്‍ദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യാന്‍ നിര്‍ദ്ദേശിക്കുന്നു.

സമുദ്ര പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം പ്രകൃതി സമുദ്ര വിഭവഡാറ്റാബേസ് സൃഷ്ടിക്കല്‍

3.48 പ്രോസ്പെക്റ്റിംഗ്, പര്യവേക്ഷണം, ചൂഷണം തുടങ്ങിയ സമുദ്ര ധാതുക്കളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവര്‍ത്തനങ്ങള്‍ സമുദ്ര ജീവികളുടെ സംരക്ഷണം പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവില്‍, ചൂഷണ നിയന്ത്രണങ്ങള്‍ ഇന്‍റര്‍നാഷണല്‍ സീബെഡ് അതോറിറ്റിയില്‍ (ഐഎസ്ബിഎ) ചര്‍ച്ച ചെയ്യുന്നു, അന്തിമമാക്കുന്നതിന് ഏതാനും വര്‍ഷങ്ങള്‍ എടുക്കും, ഇന്ത്യ സ്വന്തം നിലപാട് വികസിപ്പിക്കും.

എന്നിരുന്നാലും, നമ്മുടെ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഒരു ഇൻവെന്ററി നിർവഹിക്കേണ്ടത് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നിർണായകമാണ് - ജീവനുള്ളതും അല്ലാത്തതും. അതിനാൽ, കടൽത്തട്ടുകളുടെ വിഭവ മാപ്പിംഗ് ഉൾപ്പെടെ ഒരു നാഷണൽ മറൈൻ റിസോഴ്സസ് ഡാറ്റാബേസ് വേഗത്തിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

(G) സുരക്ഷ, തന്ത്രപരമായ അളവുകൾ, അന്തർദ്ദേശീയ ഇടപെടലുകൾ

3.49 ആഗോളമായും പ്രത്യേകമായും നമ്മുടെ സമുദ്രപ്രദേശത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ തന്ത്രപരവുംസുരക്ഷയും ഭൗമ-രാഷ്ട്രീയ മാനങ്ങളും ഗ്രൂപ്പ് പഠിക്കുകയും പ്രധാന ശുപാർശകൾ താഴെ എടുത്തുകാണിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

അപെക്സ് ആൻഡ് മൾട്ടിടിയർ പ്ലാനിംഗ് ബോഡിയുടെ ആവശ്യം

3.50 മേഖലകളും ഉയര് ന്ന ബജറ്റ് വിഹിതവും തമ്മില് കൂടുതല് സംയോജനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ (ബിഇ) വിവിധ വശങ്ങള് രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപ്പാക്കുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ബഹുമേഖലാ, നന്നായി സംയോജിത ഉന്നതതല സ്ഥാപന സംവിധാനം നിര് ദ്ദേശിക്കാന് ഗ്രൂപ്പ് ശുപാര് ശ ചെയ്തു. ബിഇ സംരംഭങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പ് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി വിവിധ പങ്കാളി മന്ത്രാലയങ്ങള് , സംസ്ഥാന ഗവണ് മെന്റുകള് , മറ്റ് സമാന സ്ഥാപനങ്ങള് എന്നിവയുടെ തലത്തില് കീഴ്ഘടനവിധാനങ്ങള് സ്ഥാപിക്കാനും ശുപാര് ശ ചെയ്തു. ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ തലങ്ങളിലും ഉചിതമായ നയവും പ്രവര് ത്തന നടപടികളും സംയോജിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോത്സാഹനം ഇത് നല് കുമായിരുന്നു.

മാരിടൈം ഡൊമെയ്ൻ അവബോധം

3.51 ത്രിമാന സമുദ്ര ഡൊമെയ്ന് അവബോധം വികസിപ്പിക്കുന്നത് സമീപനത്തിന്റെ സുപ്രധാന ഭാഗമാകുമെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. ദേശീയ ഭൗമ-ഇന്റലിജന് സ് ചട്ടക്കൂടും ബഹിരാകാശ ആപ്ലിക്കേഷനുകളും സംയോജിപ്പിക്കുന്നതും ഇതില് ഉള് പ്പെടും, സമുദ്ര സ്ഥലകാല ആസൂത്രണത്തിനും ഇത് കൂടുതല് പ്രയോജനപ്പെടുത്താം. പ്രാദേശികവും അന്തര് ദ്ദേശീയവുമായ സഹകരണത്തോടൊപ്പം ഭീഷണി ലഘൂകരണത്തിനും ഒഴിവാക്കലിനും സമുദ്ര സുരക്ഷാ ശേഷികളും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും തുടര് ച്ചയായി അവലോകനം ചെയ്യുക, പൊരുത്തപ്പെടുത്തല് , വര് ദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയുടെ ഇംപോര്ട്ടന് സ് ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു.

അന്തരഹസഹകരണ

3.52 ദീര് ഘകാലം നീണ്ടുനില് ക്കുന്ന പ്രയോജനങ്ങള് നല് കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ പങ്കിടല് , പൊരുത്തപ്പെടുത്തല് , കൈമാറ്റം എന്നിവയ്ക്കായി ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയില് പൊതുതാല് പര്യങ്ങള് , തെളിയിക്കപ്പെട്ട കഴിവുകള് , അറിവ് എന്നിവയുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര പങ്കാളികളെ ഇന്ത്യ ശ്രദ്ധാപൂര് വ്വം തിരിച്ചറിയണമെന്ന് തോന്നി. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ, ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കൻ തീരത്ത് നിന്ന് പടിഞ്ഞാറൻ പസഫിക് സമുദ്രത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന ഉയർന്നുവരുന്ന സാമ്പത്തിക, തന്ത്രപരമായ അച്ചുതണ്ട് ഇന്ത്യ തിരിച്ചറിയണം, അതിനെ സെയ്ഷെൽസ്-സിംഗപ്പൂർ-സമോവ (എസ്.എസ്.എസ്) അച്ചുതണ്ട് എന്ന് വിളിക്കാം.

മെച്ചപ്പെട്ട സൗമനസ്യത്തിനും പരസ്പര ആശ്രിതത്വത്തിനുമായി ഇന്ത്യ മറ്റ് സമുദ്ര പങ്കാളികളുമായും അയല് ക്കാരുമായും സ്വന്തം കഴിവുകള് പങ്കിടണം. സമുദ്രമേഖലയില് നീല പദ്ധതികള് നടപ്പാക്കുന്നതിന് വികസന പങ്കാളിത്ത സഹായം ഉപയോഗിക്കുന്നതുഇതില് ഉള് പ്പെടും. നമ്മുടെ സമുദ്ര അയൽക്കാരുടെ ആവശ്യകതകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും ഹാർഡ് വെയർ, പരിശീലനം, സംയുക്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ, മെച്ചപ്പെട്ട സമുദ്ര ഡൊമെയ്ൻ അവബോധത്തിനായി ഡാറ്റ ശേഖരണം /പങ്കിടൽ, ദുരന്ത ദുരിതാശ്വാസം എന്നിവയിലൂടെ അവരുടെ ശേഷി ഡെവെൽഓപ്മെന്റിന് ശ്രദ്ധകേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നതുമായ സമഗ്രമായ പദ്ധതി രൂപപ്പെടണം.

ഹരിത, നീല ബോണ്ട് വിപണികളിലൂടെ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ബഹുകക്ഷി, ആഗോള സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങളുമായി അടുത്ത ഏകോപനം ഉള് പ്പെടെ നീല വളര് ച്ചയ്ക്കുള്ള ധനസഹായം സ്വരൂപിക്കുന്നതിനുള്ള ഫലപ്രദമായ ഒരു പദ്ധതി വികസിപ്പിക്കാന് ഗവണ് മെന്റ് തുടക്കമിടണമെന്ന് ശുപാര് ശ ചെയ്യപ്പെട്ടു.

നീല നയതന്ത്രം

3.53 സമുദ്ര ഭരണത്തിനായി വികസിച്ചുവരുന്ന ആഗോള നിയമ ചട്ടക്കൂട് നേരെ നന്നായി ക്രമീകരിച്ച സമീപനം വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണെന്നും ദീര് ഘകാലാടിസ്ഥാനത്തില് ഇന്ത്യന് താല് പര്യങ്ങള് വേണ്ടത്ര സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ശരിയായ യോഗ്യതയുള്ളതും പരിശീലനം ലഭിച്ചതുമായ ഒരു കൂട്ടം ഇടനിലക്കാരെ തയ്യാറാക്കേണ്ടതും പ്രധാനമാണെന്ന് ഗ്രൂപ്പ് എടുത്തുപറഞ്ഞു. അതനുസരിച്ച് ഇത് കൈവരിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങളില് അനുയോജ്യമായ കോഴ് സുകള് അവതരിപ്പിക്കണം, അതോടൊപ്പം ഈ പ്രക്രിയകളുമായി നിലവില് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥര് ക്ക് ഏറ്റവും ഉയര് ന്ന പരിശീലനവും നൈപുണ്യ നവീകരണവും നല് കണം.

4. *മുന്നോട്ടുള്ള വഴി - ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കുള്ള കരട് നയ ചട്ടക്കൂട്*

ആമുഖം

4.1 ഇന്ത്യക്ക് സവിശേഷമായ സമുദ്രസ്ഥാനമുണ്ട്. 7517 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഇതിന്റെ തീരപ്രദേശം ഒമ്പത് തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളും 1382 ദ്വീപുകളും ആവാസകേന്ദ്രമാണ്. 2019 ൽ ഏകദേശം 633.87 ദശലക്ഷം ടൺ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്ത 12 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളും 187 പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളും രാജ്യത്തുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ വ്യാപാരത്തിന്റെ 95ശതമാനവും കടൽ വഴിയുള്ള വോളിയം ട്രാൻസിറ്റുകൾ വഴിയാണ്. രണ്ട് ദശലക്ഷം ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിലധികം വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഇന്ത്യയുടെ എക്സ്ക്ലൂസീവ് ഇക്കണോമിക് സോൺ ജീവനുള്ളതും ജീവനില്ലാത്തതുമായ വിഭവങ്ങളാൽ സമ്പന്നമാണ്, കൂടാതെ ക്രൂഡ് ഓയിൽ, വീണ്ടെടുക്കാവുന്ന പ്രകൃതി വാതകം എന്നിവയുടെ ഗണ്യമായ വീണ്ടെടുക്കാവുന്ന വിഭവങ്ങളുംകൈവശമുണ്ട്. തീരദേശ ഉല് പാദനത്തിലും സേവനങ്ങളിലും വ്യാപാരം, ഷിപ്പിംഗ്, ആഴക്കടല് ധാതുക്കള് , അകവാകള് ച്ചര് , മത്സ്യബന്ധനം, സമുദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതികവിദ്യകള് എന്നിവയിലും മൂല്യവര് ദ്ധിപ്പിക്കന് ഇതിന് കഴിയും. തീരദേശഅൽ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ 40 ലക്ഷത്തിലധികം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും തീരദേശ സമൂഹങ്ങളുടെ മറ്റ് ഗണ്യമായ ജനസംഖ്യയെയും നിലനിർത്തുന്നു.

4.2 അതുകൊണ്ട് ഇന്ത്യയുടെ ഈ വിശാലമായ സമുദ്ര താല് പര്യങ്ങള് ക്ക് രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളര് ച്ചയുമായും ദേശീയ സുരക്ഷയുമായും സുപ്രധാന ബന്ധമുണ്ട്. ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും ഉല് പാദനത്തെ സഹായിക്കുകയും സാമ്പത്തിക വളര് ച്ച, പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരത, ദേശീയ സുരക്ഷ എന്നിവയുമായി വ്യക്തമായ ബന്ധമുള്ളതുമായ ദിയയുടെ നിയമപരമായ അധികാര പരിധിയില് സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ മുഴുവന് സംവിധാനവും സമുദ്ര വിഭവങ്ങളും മനുഷ്യനിര് ദ്ദിഷ്ട സാമ്പത്തിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഉള് പ്പെടുന്ന ദേശീയ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ ഒരു ഉപഭാഗമാണ് ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ.

ഇന്ത്യയുടെ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ പ്രയോജനങ്ങൾ കൊയ്യുന്നതിനായി, വിശദമായ ഉപഗ്രൂപ്പ് റിപ്പോർട്ടുകളിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള സമ്പന്നമായ ഇൻപുട്ടുകൾ വിശകലനം ചെയ്തതിന് ശേഷം ഇനിപ്പറയുന്ന കരട് നയ ചട്ടക്കൂട് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ആഗോള നില

4.3 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ സാമ്പത്തിക തത്ത്വശാസ്ത്രം ആദ്യമായി

അവതരിപ്പിച്ചത് 1994-ൽഐക്യരാഷ്ട്ര സഭ സർവകലാശാലയിൽ (യുഎൻയു) പിറോഫെസർ ഗുന്തർ പോളിയാണ്, ആഗോള താപനം ഉയർത്തുന്ന ഭീഷണികൾക്കൊപ്പം ഭാവിവളർച്ചയുടെയും സമൃദ്ധിയുടെയും ആവശ്യങ്ങൾ പ്രതിഫലിപ്പിക്കാൻ. അതിനുശേഷം, 2012 ലെ മൂന്നാം ഭൗമ ഉച്ചകോടി സമ്മേളനമായ റിയോ+20 ന് ശേഷം ബ്ലൂ ഇക്കോണമി കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നേടി. ഗ്രീന് ഇക്കോണമി എന്ന ആശയം ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയിലേക്ക് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് സമ്മേളനം ഊന്നല് നല് കപ്പെട്ടു. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യം 14 ആഗോള ഭരണത്തിനും സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനും ഒരു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശതത്വമായി "സമുദ്രങ്ങൾ, സമുദ്രങ്ങൾ, സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ എന്നിവ സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായി മായ്ച്ചുകളയുന്നതിനും സുസ്ഥിരമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും" ശ്രമിച്ചു. നിരവധി അംഗരാജ്യങ്ങള് നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ സ്വന്തം നിര് വചനങ്ങളും മാതൃകകളും വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

4.4 ബ്ലൂ ഇക്കോണമി യെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് ലോകമെമ്പാടുംവിവിധ ദേശീയ, ആഗോള സംരംഭങ്ങള് നടക്കുന്നു. ഓസ് ട്രേലിയ, ബ്രസീൽ, യു.കെ, യു.എസ്, റഷ്യ, നോർവേ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങൾ അളക്കാവുന്ന ഫലങ്ങളും ബജറ്റ് വ്യവസ്ഥകളും ഉപയോഗിച്ച് സമർപ്പിത ദേശീയ സമുദ്ര നയങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കാനഡ, ഓസ് ട്രേലിയ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങള് ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ലക്ഷ്യങ്ങളുടെ പുരോഗതിയും നിരീക്ഷണവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഫെഡറല് , സംസ്ഥാന തലങ്ങളില് നിയമനിര് മ്മാണം നടത്തുകയും ശ്രേണിയിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങള് സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4.5 1981-ൽ സമുദ്ര വികസന വകുപ്പ് സൃഷ്ടിച്ച ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ ഒന്നായിരുന്നു ഇന്ത്യ. മൂന്ന് ദശാബ്ദത്തിലധികമുള്ള അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തില് ഇന്ത്യന് തീരത്ത് "ആഴസമുദ്ര ദൗത്യം", "ബഹിരാകാശത്ത് നിന്നുള്ള സമുദ്രശാസ്ത്രം", "ഡാറ്റാ ബോയികളുടെ വിക്ഷേപണം" തുടങ്ങിയ പുതിയ പദ്ധതികള് ക്ക് തുടക്കമിട്ടതോടെ ഇന്ത്യ ഏറെ ദൂരം പിന്നിട്ടിരിക്കുന്നു. പിൻഗാമിഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം (എംഒഇഎസ്) യുണൈറ്റഡിൽ ചേർന്നു

എസ്സിജി-14 ന്റെ ഭാഗമായ സമുദ്രങ്ങളിലെ മറൈൻ ലിറ്റർ/പ്ലാസ്റ്റിക് കണക്കാക്കുന്നതിനും കുറയ്ക്കുന്നതിനുമുള്ള തന്ത്രങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള "ക്ലീൻ സീസ് പ്രോഗ്രാം" സംബന്ധിച്ച രാജ്യങ്ങൾ. ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിലെ അന്തർദ്ദേശീയ ജലത്തിൽ പോളിമെറ്റാലിക് നോഡ്യൂലുകൾക്കും പോളിമെറ്റാലിക് സൾഫൈഡുകൾക്കും 75000 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണത്തിലും 10000 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ പ്രദേശത്തും പര്യവേക്ഷണത്തിനുള്ള പ്രത്യേക അവകാശങ്ങളും ഇന്ത്യയ്ക്കുണ്ട്.

കാഴ്ച

4.6 2019 ഫെബ്രുവരിയില് 2030 ഓടെ ഇന്ത്യാ ഗവണ് മെന്റിന്റെ പുതിയ ഇന്ത്യ എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് സാമ്പത്തിക വളര് ച്ചയുടെ പത്ത് പ്രധാന തലങ്ങളിലൊന്നായി നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ ഉയര് ത്തിക്കാട്ടി. ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഈ ദർശനത്തിന്റെ ആറാമത്തെ തലമായി പരാമർശിക്കപ്പെട്ടു, ഒരു സംയോജിത നയത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഊന്നിപ്പറഞ്ഞു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സംബന്ധിച്ച ഒരു മുൻ കരട് നയം 2015 ൽ ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം (എംഒഇഎസ്) ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ഒരിക്കലും അന്തിമമായില്ല. ഈ നയചട്ടക്കൂട് ആ നയപ്രബന്ധത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിരവധി ആശയങ്ങളിൽ കെട്ടിപ്പടുത്തിരിക്കുന്നു.

4.7 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക സാധ്യതകള് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള ഇന്ത്യയുടെ സമീപനം: -

- ബ്ലൂ ഇക്കോണമി പ്രവര് ത്തനങ്ങളുടെ ശരിയായ അളവെടുക്കുന്നതിനും ദേശീയ വരുമാനത്തിന് അവയുടെ സംഭാവനയ്ക്കും ഒരു ചട്ടക്കൂട്;
- സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെയും അവയുടെ - സുസ്ഥിര ഉപയോഗത്തിന്റെയും ശാസ്ത്രീയ വിലയിരുത്തലിനൊപ്പം സ്ഥലപരമായി അധിഷ്ഠിത ആസൂത്രണം
- സാമ്പത്തിക മൂലധനം, ഭൗതിക മൂലധനം, പ്രകൃതി മൂലധനം, മനുഷ്യ മൂലധനം എന്നിവയിലെ നിക്ഷേപം ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും ജിഡിപിയും തൊഴിൽ വളർച്ചയും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും;
- തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമവുംസുരക്ഷയും ഉപജീവനവും ഉറപ്പാക്കൽ
- പൂജ്യം മാലിന്യം, ജനസംഖ്യയുടെ എല്ആര് ജ് വിഭാഗങ്ങള് ക്ക് സാമ്പത്തിക ലാഭവിഹിതം നല് കുന്നതിനുള്ള കുറഞ്ഞ കാര് ബണ് സാങ്കേതികവിദ്യകള് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നൂതനാശയങ്ങള് ,
- സമുദ്ര സുരക്ഷാ നടപടികളും സന്തുലിതമായ അന്തർദ്ദേശീയ ഇടപെടലുകളും.

തലക്കെട്ടും എൻഫോഴ്സ്മെന്റും

4.8 ഈ കരട് നയത്തെ "ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കുള്ള ദേശീയ നയം - 2020" എന്ന് വിളിക്കാം. ഈ കരട് നയം അനുയോജ്യമാണെന്ന് കരുതുന്നതുപോലെ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് വിലയിരുത്തുകയും വിശകലനം ചെയ്യുകയും അവലോകനം ചെയ്യുകയും മാറ്റുകയും വേണം. ഈ അധ്യായത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യത്തിനായി, ഇതിനെ "നയം" എന്ന് പരാമർശിക്കും. നയത്തിന്റെ ഭരണനിര് വഹണത്തിനുള്ള അനുമതിഅല് മന്ത്രലയമകും ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രലയ

ലക്ഷ്യങ്ങളും സമീപനവും

4.9 ഇന്ത്യയുടെ നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങള് ക്കുള്ള പ്രാഥമിക നയവും തീരുമാനമെടുക്കുന്ന രേഖയും ആയിരിക്കും അംഗീകരിക്കപ്പെടുന്ന അന്തിമ നയം.

പോളിസിയുടെ എസ്സെന്റിഅൽ ഘടകങ്ങൾ ഇനിപ്പറയുന്ന വിഷയങ്ങൾ അതിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളും.

(A) *നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കുള്ള ഒരു ദേശീയ അക്കൗണ്ടിംഗ് ചട്ടക്കൂട്*

4.10 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശ്വസനീയമായ ഡാറ്റ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ശേഖരിക്കുന്നതിനും ഒരു പുതിയ കരുത്തുറ്റ സംവിധാനം വികസിപ്പിക്കും. ഘടന, വളര് ച്ച, സഞ്ചാരപഥം എന്നിവ വിലയിരുത്തുന്നതിന് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ പ്രത്യേക മേഖലകളെക്കുറിച്ചുള്ള ആനുകാലിക പഠനങ്ങള് നടക്കും.

4.11 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലകളും ഉപമേഖലകളും കണ്ടെത്തുന്നതിനും അളവെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചട്ടക്കൂട് രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഒരു വിദഗ്ധ സംഘം രൂപീകരിക്കും. നിലവിലുള്ള വ്യാവസായിക വർഗ്ഗീകരണ പ്രോട്ടോക്കോളുകളും വെയിറ്റേജ് അസൈൻമെന്റും തിഎസ് എൻഡിലേക്ക് വീണ്ടും സന്ദർശിക്കും. നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ അളവും മാനേജ് മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങളും സാങ്കേതികവിദ്യകളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രമുഖ രാജ്യങ്ങളുമായി/സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ശാസ്ത്രീയ സഹകരണം പിന്തുടരും.

(B) പരിസ്ഥിതിസുസ്ഥിരമയ ദശീയ തീരസമുദ്ര സ്ഥലആസൂത്രണ ചട്ടക്കൂട്

4.12 ഇന്ത്യയുടെ തീരമേഖലകളുടെ ശാസ്ത്രീയവും കൃത്യവുമായ മാപ്പിംഗ് സംയോജിത തീരദേശ, സമുദ്ര സ്ഥലപദ്ധതികളിലേക്ക് നയിക്കും. യുനെസ്കോ-ഐഒസി ഗൈഡ് ഇന്ത്യ സ്വീകരിക്കുകയും പൊരുത്തപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും. നമ്മുടെ ദേശീയവും പ്രാദേശികവുമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പരിഷ്കാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് ഒരു എക്സ്പർടി ഗ്രൂപ്പ് രൂപീകരിക്കും. ഇതിന് ഭൗമ ശാസ്ത്ര പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം എന്നീ മന്ത്രാലയങ്ങളും മറ്റ് അനുബന്ധ വകുപ്പുകളും സ്ഥാപനങ്ങളും തമ്മില് അടുത്ത ഏകോപനം ആവശ്യമാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ദ്വീപുകള് ഉള് പ്പെടെ ഇന്ത്യയുടെ ഇഇസഡ്, ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങളില് ഇക്കോടൂറിസം ആസൂത്രണം ചെയ്യൽ, ബ്ലൂ ഫ്ലാഗ് ബീച്ചുകളുടെ എണ്ണം വര് ദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നീ മേഖലകളില് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ ഭാവി വികസനത്തിന് സിഎംഎസ്പി അടിസ്ഥാനമാകും. വിപുലമായ ഉപയോക്തൃ അടിത്തറയിലേക്ക് ഡാറ്റ യുടെ ലഭ്യതയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ് സിഎംഎസ്പി എന്നതിനാൽ, ഡാറ്റ സുരക്ഷ, ട്രാൻസ്പെയർൻസി, ആക്സസബിലിറ്റി എന്നിവയുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സന്തുലിതമാക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു പുതിയ നാഷണൽ മാപ്പ് ആൻഡ് ഡാറ്റ പോളിസി രൂപീകരിക്കും.

4.13 പ്ലാസ്റ്റിക്കില് നിന്നും മൈക്രോ പ്ലാസ്റ്റിക്കില് നിന്നും പ്രത്യേകമായി സമുദ്ര മലിനീകരണത്തിന്റെ വര് ദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഭീഷണിയെ എന് വിറോന് ംഎന് ടി, എര് ത്ത് സയന് സസ് ആന് ഡ് അര് ബന് ഡെവലപ്പ് മെന്റ്, സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക ഗവണ് മെന്റുകള് , തീരദേശ സമൂഹങ്ങള് എന്നീ മന്ത്രാലയങ്ങളെ ഉള് പ്പെടുത്തി ക്കൊണ്ട് ശക്തമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എലിമിനേഷൻ, നാഷണല് മറൈന് ലിറ്റര് നയം എന്നിവ യിലൂടെ പരിഹരിക്കപ്പെടും. പരിസ്ഥിതി വനം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമന്ത്രാലയം നിര് ദ്ദേശിക്കുന്ന ദേശീയ തീരദേശ ദൗത്യം

നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥപ്രവര് ത്തനങ്ങളുമായി സംയോജിപ്പിക്കപ്പെടും. സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യം (എസ്ഡിജി-14) നടപ്പിലാക്കുന്നത് ബ്ലൂ ഇക്കോണമി നയത്തിന്റെ ഭാഗമാകും.

ഇൻകോയിസ്

* അപകടസാധ്യതയുടെയും അപകടസാധ്യതാ മാപ്പുകളുടെയും തലമുറ, അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇ.ഐ.എ.യുടെ തലമുറ (ഉദാ. സുനാമി, കൊടുങ്കാറ്റ് വീശൽ, ഉയർന്ന തിരമാല, സമുദ്രനിരപ്പ്, എണ്ണ ചോർച്ച, ഹാനികരമായ ആൽഗൽ ബ്ലൂമുകൾ, ജെല്ലി മത്സ്യങ്ങൾ തിങ്ങിക്കൂടൽ, പവിഴബ്ലീച്ച് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകൾ, സമുദ്ര താപ തരംഗഹോട്ട് സ്പോട്ടുകൾ, ഇത് നിരീക്ഷണങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്, സിറ്റു, സാറ്റലൈറ്റ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഡാറ്റ. പുതുക്കിയ ഡൈനാമിക് വിവരങ്ങൾ, പ്രവചനം, കാലാവസ്ഥാ സേവനങ്ങൾ എന്നിവയുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുള്ള അപകടസാധ്യതയും ദുർബലതയും മാപ്പുകൾ പരിഗണിക്കണം, തീരദേശ വ്യാവസായിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്കും ടൂറിസത്തിനുമുള്ള തീരദേശ സമുദ്ര സ്ഥലആസൂത്രണത്തിന്റെ ഭാഗമാകാം.

* ഇൻകോയിസ് നൽകുന്ന പ്രവർത്തന സമുദ്രശാസ്ത്ര സേവനങ്ങൾ, തീരദേശ, തുറന്ന സമുദ്രത്തിന്റെ ഭൗതികവും ജൈവ-ഭൗമരാസ ഗുണങ്ങളുടെ നിരീക്ഷണങ്ങളും സംഖ്യാ സമുദ്ര മോഡലിംഗിൽ ഗവേഷണവും വികസനവും കേന്ദ്രീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ തീരത്ത് താമസിക്കുന്ന ദശലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ ജീവനും ഉപജീവനവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് മാത്രമല്ല, സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഏറ്റവും ചെലവുകുറഞ്ഞതും അനുയോജ്യവുമായ ഉപയോഗത്തിനും ഷിപ്പിംഗ് / മത്സ്യബന്ധന വ്യവസായത്തിൽ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിലൂടെ കാർബൺ കാൽപ്പാട് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഈ സേവനങ്ങൾ അത്യാവശ്യമാണ്.

ഖനി മന്ത്രാലയം

* ജിയോളജിക്കൽ സർവേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ചാർട്ടർ അനുസരിച്ച്, സമുദ്ര സുർവ്എയ് യുടെ പ്രധാന ഊന്നൽഅന്താരാഷ്ട്ര ജലത്തിൽ ജീവനില്ലാത്ത വിഭവങ്ങൾക്കായി കടൽത്തീര മാപ്പിംഗിനും പര്യവേക്ഷണത്തിനും ആണ്. വിവിധ മഖലകളില് ഇജസഡ് ജിഎസ്ഐയുടെ വൈദഗ്ധ്യം പരിഗണിച്ച് വിദഗ്ധ ഗ്രൂപ്പിലെ ചില അംഗ/എസ് സിനെ ജിഎസ്ഐയില് നിന്ന് നാമനിര് ദ്ദേശം ചെയ്തേക്കാം

(C) *സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനം, അകാ‍ാകള് ച്ചര് , മത്സ്യ സംസ് ക്കരണം എന്നിവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു കാഴ്ചപ്പാട്.*

4.14 കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വര് ഷത്തിനുള്ളില് മത്സ്യബന്ധന മഖല കര് ഷിക അനുബന്ധ മഖലകള് ക്കുള്ളിൽ ഏറ്റവുഉയര് ന്ന വളര് ച്ച പ്രകടമക്കുന്നു

മത്സ്യബന്ധന നടത്തിപ്പിന് പരിസ്ഥിതി സംവിധാന സമീപനം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അക്വാ കള് ച്ചര് , കേജ് കള് ച്ചര് , കടല് പ്പായല് , ആല് ഗവിളവെടുപ്പ്, സുസ്ഥിര സമുദ്ര പിടിച്ചെടുക്കല് എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ നീല വിപ്ലവം കൂടുതല് വിപുലീകരിക്കും. സാങ്കേതികവിദ്യ, ടെലി കമ്മ്യൂണിക്കേഷന് , ഡിജിറ്റല് , റിമോട്ട് സെന് സിംഗ് ആപ്ലിക്കേഷനുകളുടെ വിപുലമായ ഉപയോഗം മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെയും സമുദ്ര മാനേജ് മെന്റിന്റെയും എല്ലാ വശങ്ങളിലും മുഖ്യധാരയില് വരും. എന്നിരുന്നാലും, വരും വര് ഷങ്ങളില് മത്സ്യവിഭവങ്ങളുടെ സുസ്ഥിര ഉപയോഗത്തിന് ഊന്നല് നല് കും.

കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രി

* ഗവേഷണ വികസന പദ്ധതിയിൽ പി മോണോഡോൺ മുതലായ ഇതര അക്വാകൾച്ചർ ഇനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടണം, ഇന്ത്യയെ ഒറ്റ-സ്പീഷീസ് കയറ്റുമതിയിൽ നിന്ന് മൾട്ടി-സ്പീഷീസ് കയറ്റുമതിയിലേക്ക് മാറ്റണം, ആഭ്യന്തര ഉപഭോഗത്തിന് താങ്ങാവുന്ന പ്രോട്ടീൻ ഉറവിടമായി ഉയർന്നുവരുന്ന തിലാപ്പിയ, സമൂഹത്തിലെ സാമ്പത്തികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന വിഭാഗത്തിന് വികസിത രാജ്യങ്ങളിൽ പോലും. ജി 2ജി എക്സ്ചേഞ്ച് പ്രോഗ്രാമിന് കീഴില് ബംഗ്ലാദേശിന്റെ വൈദഗ്ധ്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്താം.

4.15 അവസാന മൈല് ആശയവിനിമയ കണക്റ്റിവിറ്റി, സാമ്പത്തിക ഉള് ച്ചേര് ക്കല് , വിളവെടുപ്പിന് ശേഷമുള്ള മാനേജ് മെന്റ്, വിപണന ഇടപെടലുകള് എന്നിവഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതവും ഉപജീവനമാര് ഗങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുകയും വര് ദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. സമഗ്രമായ ദേശീയ മാരികൾച്ചർ നയംഅംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ആൽഗകളുടെ ഉൽപ്പന്നമോഎൻ പോലുള്ള മാരികൾച്ചർ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും. മത്സ്യവിഭവങ്ങളുടെ ഭക്ഷ്യേതര മേഖലയില് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന സമുദ്ര ജൈവ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സാധ്യതകള് ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. വാണിജ്യവല് ക്കരണത്തിനുള്ള അപാരമായ സാധ്യതകള് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകള് ഉള് പ്സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭക്ഷ്യേതര മേഖലയ്ക്ക് ഊന്നല് നല് കിക്കൊണ്ട് ഒരു ദേശീയ തലം "ഇന് സ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോര് മറൈന് ബയോടെക് നോളജി" സ്ഥാപിക്കുന്നത് വേഗത്തിലാക്കും. സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സമഗ്ര മാനേജ് മെന്റിനും നിയന്ത്രണത്തിനും ജലരോഗങ്ങളുടെയും സമുദ്രആരോഗ്യത്തിന്റെയും നടത്തിപ്പിനും നിയമനിര് മ്മാണം ഉള് പ്പെടെയുള്ള ഉചിതമായ നടപടികള് കൈക്കൊള്ളും.

കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രി

* എല്ലാ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഒരു പൊതു തീരദേശ ബ്രാക്കിഷ് ജല ഭൂവിനിയോഗ നയം ഉണ്ടായിരിക്കണം". എല്ലാ തീരദേശ സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറിമാരും, ഡിഒഎഫ്, എംപിഇഡിഎ, സിഎഎ എന്നിവ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ഒരു സമിതിയാണ് ഇത് വികസിപ്പിക്കേണ്ടത്. ഭൂമി പാട്ടത്തിന് നല് കുന്നതിനും രജിസ്ട്രേഷന് പ്രക്രിയ സുഗമമാക്കുന്നതിനും ഈ നയം ഊന്നല് നല് കണം.

* വിദേശ മത്സ്യബന്ധന കപ്പലുകള് / ലൈനറുകള് വരാന് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ഇന്ത്യയുടെ നയം നയ ചട്ടക്കൂടില് ഉള് പ്പെടുത്തണം. തുറമുഖഅധിഷ്ഠിതപ്രോസസ്സിംഗും കയറ്റുമതി അടിസ്ഥാന സൗകര്യവും സൃഷ്ടിക്കുക. ഇത് സ്ത്രീകള് ക്ക് എംപ്ലോയ് മെന്റ് ഒപ്പോര് ട്ടുനിറ്റി എസ്സി സൃഷ്ടിക്കും. കൂടാതെ, ഈ സംസ് കരണ വ്യവസായങ്ങളുടെ മാലിന്യത്തില് നിന്ന് ഉയര് ന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യ ഭക്ഷണ ഉല് പ്പാദനം വര് ദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവസരവും ഇത് സൃഷ്ടിക്കും.

സി.എം.എൽ.ആർ.ഇ.

* 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ തീരദേശ ജലം ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാനും സുസ്ഥിരമായി പരിപാലിക്കാനും നിർബന്ധമായ സംസ്ഥാന നിർദ്ദിഷ്ട കടൽ ലീസിംഗ് നയം രൂപീകരിക്കാൻ സമുദ്ര സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നിർദേശം നൽകിയേക്കാം.

* വലിയ തോതിലുള്ള കൃഷി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്ക് പാട്ടത്തിന് നൽകുന്നതിനുള്ള നിർബന്ധിത ഫിസിക്കോ-കെമിക്കൽ, സോഷ്യൽ, ബയോളജിക്കൽ പാരാമീറ്ററുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ "അക്വാകൾച്ചർ എസ്റ്റേറ്റുകൾ" ആയി പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ട എപി പ്രോബ്രിയാറ്റ് സൈറ്റുകൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിന് പ്രധാന സാങ്കേതിക പാരാമീറ്ററുകളുടെഅടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരുരീതി തയ്യാറാക്കണം.

ഇൻകോയിസ്

* സാധ്യതയുള്ള മത്സ്യബന്ധന മേഖലകൾക്കായുള്ള മറൈൻ ഫിഷറി അഡ്വൈസറി സേവനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച്, പെലാജിക് മത്സ്യങ്ങൾ, കാർബൺ കാൽപ്പാട് കുറയ്ക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ ലാഭം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും വളരെയധികം സഹായിക്കും, വളരെ കുറഞ്ഞ ശ്രമങ്ങൾ. മത്സ്യബന്ധനത്തെ മാത്രമല്ല, മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികള് ക്ക് പരമാവധി സാമ്പത്തിക നേട്ടത്തിനായി തത്സമയ നിരക്കുകളും, വിപണനത്തിനും സാമ്പത്തിക ഉള് ച്ചേര് ക്കലിനും പിന്തുണ ഉറപ്പാക്കുന്ന ആപ്പുകളുടെ കൂടുതല് വികസനം.

(D) നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുയുബന്ധപ്പെട്ട ഡോംസ്റ്റിക്ക് നിര് മ്മണ, എമര് ജിംഗ് ഇന് ഡസ്ട്രീസ്, വ്യാപാരം, വിനോദ

സഞ്ചരസവസവനങ്ങള്‍ സവനനൈപുണ്യ വികസനഎന്നിവ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു വിഷന്‍

4.16 മെച്ചപ്പെട്ട ലോജിസ്റ്റിക്സ്, മത്സ്യബന്ധനം, കപ്പൽ നിർമ്മാണം, തീരദേശ, ക്രൂയിസ് ടൂറിസം (ദ്വീപ് വിനോദസഞ്ചാരവും വികസനവും ഉൾപ്പെടെ) തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിലൂടെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്കും തൊഴിലിനും വിശാലമായ സാധ്യതകളുണ്ട്. ഇവയ് ക്കെല്ലാം ഒരു കാണ്ടം ഗുണപരമായ ഉത്തേജനം അനുയോജ്യമായ സ്കീമാറ്റിക് സംരംഭങ്ങൾനൽകും, പുതിയ ബിസിനസ്അവസരങ്ങളിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ സ്വകാര്യ മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക. സമുദ്ര ബയോടെക് നോളജി, ആഴക്കടല് ഖനനം, സമുദ്ര ഊര് ജ്ജം തുടങ്ങിയ പുതിയതും ഉയര് ന്നുവരുന്നതുമായ മേഖലകള് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും. ഈ വളര് ന്നുവരുന്ന മേഖലകള് മൂലധന തീവ്രമായതിനാല് നൂതന ധനസഹായവും ബിസിനസ് മോഡലുകളും പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യും.

ടൂറിസം മന്ത്രാലയം അഭിപ്രായം

1. രാജ്യത്തെ ക്രൂയിസ് ടൂറിസത്തിന്‍റെയും ജലാധിഷ്ഠിത സാഹസിക, വിനോദസഞ്ചാര പ്രവര് ത്തനങ്ങളുടെയും പ്രോത്സാഹനത്തിനും വികസനത്തിനുമായി ടൂറിസം മന്ത്രാലയം ഇതിനകം പ്രവര് ത്തിച്ചുവരികയാണ്. മന്ത്രാലയത്തിന്‍റെ സ്വദേശ് ദര് ശന് പദ്ധതി പ്രകാരം തീരദേശ സര് ക്യൂട്ടുകളുടെ വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാനങ്ങള് ക്കും കേന്ദ്രഭരണ സംസ്ഥാനങ്ങള് ക്കും സാമ്പത്തിക സഹായം നല് കുന്നു. പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ / കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശ ഭരണനിർവഹണങ്ങളുമായികൂടിയാലോചിച്ച് ഐഡെന്‍റിഫൈഡ് ആണ്, ഫണ്ടുകളുടെ ലഭ്യത, അനുയോജ്യമായ വിശദമായ പ്രോജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കൽ, പദ്ധതി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കൽ, നേരത്തെ അനുവദിച്ച ഫണ്ടുകളുടെ വിനിയോഗം എന്നിവയ്ക്ക് വിധേയമായാണ് ഇവ അനുവദിക്കുന്നത്. ഇതിന് പുറമെ ഉള് നാടന് /റിവര് ക്രൂയിസ് ടൂറിസത്തിന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും കേന്ദ്ര ഏജന് സികള് ക്ക് സഹായ പദ്ധതിപ്രകാരം തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനും സാമ്പത്തിക സഹായം നല് കുന്നു.

2. ഇന്ത്യയിലെ ഇക്കോ ടൂറിസം / ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം സംരംഭങ്ങളെ നയിക്കുന്നതിലൂടെ തീരപ്രദേശങ്ങള് ഉള് പ്പെടെ ഇന്ത്യയിലെ ഇക്കോ ടൂറിസത്തിന്‍റെ പ്രോത്സാഹനത്തിനും വികസനത്തിനുമായി ടൂറിസം മന്ത്രാലയം സജീവമായി പ്രവര് ത്തിച്ചുവരികയാണ്. പരിസ്ഥിതിസുസ്ഥിരമയ രീതിയില് വിനോദ സഞ്ചരവികസിപ്പിക്കേണ്ടതിന്‍റെ പ്രാധാന്യം പരിഗണിച്ച് പരിസ്ഥിതി സമഗ്രത പരിപാലിക്കുന്നതിന് മന്ത്രലയഊന്നല് നല് കുകയണു

ഇൻകോയിസ്

* ലാഭം ഉണ്ടാക്കുന്ന സംഘടനകൾക്ക് സാമ്പത്തിക പ്രത്യാഘാതങ്ങളോടെ ഡാറ്റ നൽകുന്നതിനുള്ളവ്യവസ്ഥ. ഓയിൽ ഇൻസ്റ്റലേഷനുകൾ ഇപ്പോൾ തീര, ഓഫ്ഷോർ വ്യവസായങ്ങൾ ക്കായി ഹിൻഡ്കാസ്റ്റ്, ഇപ്പോൾ കാസ്റ്റ്, പ്രവചന സേവനങ്ങൾ ക്കായി മറ്റിടങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റ ദാതാക്കളുടെ സേവനങ്ങൾ തേടുന്നു, അതേസമയംഅദ്ദേഹം ഡാറ്റ ഇന്ത്യയിൽ ഒരുഫ്രാക്ഷണൽ ചെലവിൽ ലഭ്യമാണ്. ഈ സേവനങ്ങൾ വിവിധ ഐസിടി ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് മറ്റ് നിരവധി ഓഫ്ഷോർ ഇൻസ്റ്റലേഷനുകൾ, തീരദേശ വ്യവസായങ്ങൾ, അതുപോലെ നടക്കുന്ന കപ്പലുകൾ എന്നിവയിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ഹ്രസ്വകാല, ദീർഘകാല ആസൂത്രണത്തിനും തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനും നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥപങ്കാളികൾക്കായി ഒരു ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഡാറ്റയും ഇൻഫർമേഷൻ സർവീസ് പോർട്ടലും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഗവേഷണവികസനവും നൂതനാശയങ്ങളും ഇന്ത്യയുടെ കാര്യക്ഷമതനേട്ടങ്ങള്ക്കും നേതൃത്വത്തിനും താക്കോല് വഹിക്കുന്നു, അതിനായി ശാസ്ത്ര സ്ഥാപനങ്ങളും വ്യവസായവും തമ്മിലുള്ള മുന്നോക്ക, പിന്നാക്ക ബന്ധങ്ങളുള്ള ഗവേഷണ വികസന ഹബ്ബുകള് തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളില് സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. "ഒരുസിറ്റിസൺ സയൻസ് ഇനിഷ്യേറ്റീവ്: പ്രാദേശിക ഗാർഹിക ജനങ്ങൾക്ക് ബീച്ചുകളിലെവിനോദസഞ്ചാരം കാരണം ഇംപാക്റ്റ് അസസ്മെന്റിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന അടിസ്ഥാന ഡാറ്റ ഉറവിടമാക്കാൻ കഴിയുന്നിടത്ത്". "സയൻസ്റ്റു സൊസൈറ്റി" തീം ശക്തമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം.

കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രി

* പുതുതായി ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതും ഉയർന്ന സാധ്യതയുള്ളതുമായ ഈ സാമ്പത്തിക സ്ട്രീമിന് അവബോധവും താൽപ്പര്യവും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രോഗ്രാമിൽ ഇന്ത്യയുടെ ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയെക്കുറിച്ചുള്ളഅധ്യായങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുക.

4.17 ബ്ലൂ ട്രേഡ് ആൻഡ് ബ്ലൂ മാനുഫാക്ച്ചറിംഗ് തൊഴിൽ ഉൽപാദനം പരമാവധി കയറ്റുമതി സാധ്യതകൾ പിന്തുടരും, അനുയോജ്യമായ നൈപുണ്യ കോഴ്സുകളും അനുയോജ്യമായ നിയന്ത്രണ ഭരണകൂടങ്ങളും ആവിഷ്കരിക്കും. പരിസ്ഥിതി സംവേദനക്ഷമമായ ടൂറിസ്റ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത നിർണ്ണയ പഠനങ്ങൾ ഇടയ്ക്കിടെ നടത്തപ്പെടും, അങ്ങനെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും കാൽനടയാത്രകളും ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ 'വഹിക്കാനുള്ള ശേഷി'യിലേക്ക് പരിമിതപ്പെടുത്തും.

പി.എസ്.എ ഓഫീസ്

* ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയോടുള്ള സമീപനം ഘട്ടംഘട്ടമായി ചെയ്യണം. ഒന്നാം ഘട്ടത്തില് വിഭവങ്ങളുടെ കൃത്യമായ മാപ്പിംഗ്, വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ്, നിര്ണ്ണായക വിലയിരുത്തല് , സാങ്കേതിക വികസനം എന്നിവയിലാണ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രമങ്ങള് കേന്ദ്രീകരിക്കാൻ കഴിയുക. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ (10-15 വർഷങ്ങൾക്ക് ശേഷം) സമുദ്രത്തിൽ നിന്നുള്ള ധാതുക്കളും ഊർജ്ജവും വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും പ്രത്യേക തദ്ദേശീയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയും.

ബയോടെക്നോളജി വകുപ്പ്

* ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ്, എൻസൈമുകൾ, ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള രാസവസ്തു, ന്യൂട്രാസെറ്റിക്കൽസ്, മറൈൻ സിഓസ്മെസിയൂട്ടിക്കൽ എന്നിവയുടെ പുതിയ ഉറവിടങ്ങൾക്കായി തീരത്ത് നിന്ന് കരയിലും ആഴക്കടലിലും ജെർംപ്ലാസം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾസൃഷ്ടിക്കുക, ഉൽപ്പന്നത്തിനും പ്രക്രിയാ വികസനത്തിനും നയിക്കുന്ന സമുദ്ര ജീവിയുടെ പരിണാമപരവും വികസനവുമായ ജീവശാസ്ത്ര വശങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് അടിസ്ഥാനപരവും പ്രയോഗികവുമായ ഗവേഷണം പിന്തുടരുക

* സമുദ്ര ശാസ്ത്ര മേഖലകളിലെ ഗവേഷണം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ സുസ്ഥിര ഉപയോഗത്തിന് ആവശ്യമായ ഗവേഷണ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളില് ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും.

പി.എസ്.എ ഓഫീസ്

* മറ്റൊരു വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രദേശം "കടലിൽ നിന്നുള്ള മരുന്നുകൾ" ആണ്. മെഡിക്കൽ / ഫാർമ വ്യവസായത്തിൽ പ്രയോഗം കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്ന സമുദ്ര ജീവിത വിഭവങ്ങളിൽ നിന്ന് നോവൽ സംയുക്തങ്ങളിൽ / തന്മാത്രകളിൽ കണ്ടെത്തലുകൾക്ക് സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ വശം വേഗത്തിൽ ട്രാക്ക് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

* വ്യക്തതയുടെ മറ്റൊരു മേഖല ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ ഓരോ വശത്തും നിർദ്ദിഷ്ട ഡെലിവറി ചെയ്യാവുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ തിരിച്ചറിയൽ ആണ്, സമയ ഫ്രെയിമുകളുള്ള ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ.

* **നീല കാർബൺ** ജൈവ കാർബണാണ്, അത് കാപ്പറ്റുചുവപ്പ് ആണ്, കണ്ടൽക്കാടുകൾ, വേലിയേറ്റ ചതുപ്പുകൾ, കടൽ പുല്ല് തുടങ്ങിയ തീരദേശ സമുദ്ര സസ്യങ്ങൾ വേർതിരിക്കുന്നു. നീല കാർബൺ ഏതൊരു ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സമീപനത്തിന്റെയും അവിഭാജ്യ ഘടകമായിരിക്കണം. ബ്ലൂ കാർബണിന്റെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കാൽപ്പാടുകൾക്ക് കാർബൺ ക്രെഡിറ്റുകളിലൂടെ സാമ്പത്തിക ഇൻസന്റ്ഐവുകൾ നൽകാൻ കഴിയുമോ?

മത്സ്യസമ്പത്തിന് പരോക്ഷപ്രയോജനനല് കന് സംരക്ഷിത പ്രജനന മഖലകള് വര് ദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ജൈവവൈവിധ്യസംരക്ഷണവും ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ വിപുലീകരണവുമാണ് ബ്ലൂ കാര് ബണിന്റെ അധിക പ്രയോജനം

(E) ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, ഷിപ്പിംഗ് എന്നിവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സംയോജിത പദ്ധതി (ട്രാൻസ്ഷിപ്പ് മെന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ)

4.18 സാഗര് മല പദ്ധതിയില് ഇതിനകം സങ്കല് പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തുറമുഖ നേതൃത്വം നല് കുന്ന വികസനത്തിന് നിര് ണായകമായ സമുദ്ര ക്ലസ്റ്റര് കള് ക്ക് വര് ദ്ധിച്ച ശ്രദ്ധയിലൂടെയും ധനസഹായത്തിലൂടെയും ഊര് ജ്ജം നല് കും. മെയ്ക്ക് ഇന് ഇന്ത്യ, അത്മനിര് ഭര് ഭാരത് എന്നിവയ്ക്ക് ഊന്നല് നല് കിക്കൊണ്ട് 30 വര് ഷത്തെ പദ്ധതിയുമായി ഇന്ത്യയിലെ കപ്പല് നിര് മ്മാണ വ്യവസായം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ആധുനികവത്കരിക്കുകയും ചെയ്യും.

4.19 നികുതി വ്യവസ്ഥകളുടെ യോജിപ്പ് ഉള് പ്പെടെ ബിസിനസ് സുഗമമാക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ലോജിസ്റ്റിക് സും കണക്ടിവിറ്റിയും വര് ദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സമഗ്രമായ സമീപനം കൈക്കൊള്ളും. ലോജിസ്റ്റിക് ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് മള് ട്ടി മോഡല് നെറ്റ് വർക്കിനും ഡിജിറ്റൽ ഗ്രിഡിനും വേണ്ടിയുള്ള ദേശീയ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ആരംഭിക്കും. തീരദേശ, ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങള് ക്കായി ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷന് , ഡിജിറ്റല് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങള് ശക്തിപ്പെടുത്തും. സങ്കീര് ണ്ണമായ ഒരു തന്ത്രപരമായ സമുദ്രമേഖലയുടെ സംയോജിത ആസൂത്രണത്തിനും ദേശീയ സമുദ്രനയം നിര് ബന്ധിക്കും.

കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രി

* സുരക്ഷിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും മൂല്യ അധഃപതനവും പാഴാക്കലും കുറയ്ക്കുന്നതിനും വിതരണ ശൃംഖലയ്ക്കും ലോജിസ്റ്റിക്സിനും ഒപ്പം ആഭ്യന്തര വിപണിയുടെ വികസനം (അവസാന മൈൽ).

* സുതാര്യമായ വില കണ്ടെത്തൽ, ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയം, വ്യാപാര ഇടപാട്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് ഉടനടി പണം നൽകൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഇഎൻഎം അനുസരിച്ചുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക

* കൂടുതൽ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷ, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രോട്ട് എക്റ്റിംഗ്, മെച്ചപ്പെട്ട ഗുണനിലവാരത്തിന് മൂല്യത്തിനുള്ള അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കൽ എന്നിവയ്ക്കായി എഫ്എസ്എസ്എഐയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശപ്രകാരം "ഫിഷ് മാർക്ക്"വികസിപ്പിക്കുക.

(F) തീരദേശ, ആഴക്കടൽ ഖനനം, പുതിയതും പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ ഓഫ് ഷോർ എനർജി ആൻഡ് റിസേർച്ച് ആൻഡ് ഡെവലപ്പ് മെന്റ് എന്നിവയ്ക്കുള്ള ചട്ടക്കൂട്

4.20 പുനരുപയോഗിക്കാവുന്ന ഊർജ്ജം, ഹൈഡ്രോകാർബണുകൾ, വിലയേറിയ ധാതുക്കൾ, ലോഹങ്ങൾ എന്നിവ നൽകാൻ സമുദ്രങ്ങൾക്ക് വലിയ കഴിവുണ്ട്. ഇഇസഡ് ൽ ഹൈഡ്രോകാർബണുകൾ പര്യവേക്ഷണം നിരവധി കരാറുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്, ഇക്കാര്യത്തിൽ,ക്ലിയറൻസ്, ഡാറ്റ പങ്കിടൽ മുതലായവ നൽകുന്നതിന് ഇന്റർ മിനിസ്റ്റീരിയൽ കൂർഡിൻ ആവശ്യമാണ്. ഗവേഷണം നടത്തുന്നതിനും സാങ്കേതികവിദ്യകള് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ഉചിതമായ സാമ്പത്തിക വിഹിതവും മാനവവിഭവശേഷി വിന്യസിക്കലും ഉപയോഗിച്ച് നിക്ഷേപങ്ങള് ക്ക് മുന് ഗണന നല് കും. ആഭ്യന്തര സ്ഥാപനങ്ങളും അന്തര് ദ്ദേശീയ സ്ഥാപനങ്ങളും തമ്മിലുള്ള ശാസ്ത്രീയ സഹകരണം സംയോജിപ്പിക്കുകയും ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും. പ്രവര് ത്തിക്കാവുന്ന നിക്ഷേപങ്ങള് പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു നാഷണല് പ്ലേസ്റ്റർ മിഷന് ആരംഭിക്കാനും അവയുടെ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ഒരു മാര് ഗ്ഗരേഖ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യന് മഹാസമുദ്രത്തിലെ കൊബാൾട്ട് സമ്പന്നമായ സീ മൗണ്ട് ഫെറോ മാംഗനീസ് ക്രസ്റ്റിന്റെ (എസ്എഫ്എംസി) പര്യവേക്ഷണത്തിലും ഇന്ത്യ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കും. പരിസ്ഥിതി ആഘാത ഓഡിറ്റിനൊപ്പം പ്രോസ്പെക്ടിംഗിനും ഖനനത്തിനും അനുയോജ്യമായ നയങ്ങളും പരിണമിക്കും. 2023 ഓടെ ഇഇസഡ് പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യുന്നതിന് ഇന്ത്യ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്, ഈ ലക്ഷ്യത്തിനായി, മറ്റ് പങ്കാളികളുമായി സഹകരിച്ച് ആഴമേറിയ സമുദ്ര നിരപ്പിലേക്ക് പോകുന്ന ഒരു മനുഷ്യസബ്മെര് സിബിള് വാഹനത്തിന്റെ വിക്ഷേപണം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. ബ്ലൂ ഇക്കോണമി, ബ്ലൂ റിസര് ച്ച് എന്നിവയ്ക്ക്ഊന്നല് നല് കിഉയര് ന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയില് പാഠ്യപദ്ധതി കള് കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതോടെ സാങ്കേതികവും ശാസ്ത്രീയവുമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഇന്ത്യയുടെ ശേഖരം കൂടുതല്ശക്തിപ്പെടുത്തും. ധാതുക്കള് ക്കായി അനുവദിച്ചമേഖലകളില് അന്താരാഷ്ട്ര ജലത്തില് ഇന്ത്യ പര്യവേക്ഷണ പ്രവര് ത്തനങ്ങള് തുടരണം.

എം.എന് .ആർ.ഇ.

*** ഇന്ത്യയുടെ ഓഫ് ഷോർ വി എന് ഡി എനര് ജി സാധ്യതകള് പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യാനും ചൂഷണം ചെയ്യാനും ഉചിതമായ നയങ്ങളും പ്രോഗ്രാമുകളും ഏർപ്പെടും; പിന്നെ**

*** രാജ്യത്തെ സമുദ്ര താപ ഊര് ജ്ജം, തരംഗ ഊര് ജ്ജം, വേലിയേറ്റ ഊര് ജ്ജം എന്നിവയുടെ സാധ്യതകള് ചൂഷണത്തിനായി പര്യവേക്ഷണം ചെയ്യും.**

ഖനി മന്ത്രാലയം

*** ഡെവലപ്പ്മെന്റ് എൻടി വർക്കുകൾക്കായി നിരവധി ഓഫ്ഷോർ ജിയോടെക്നിക്കൽ പ്രോഗ്രാമുകൾ നടത്തിയ ജിയോളജിക്കൽ സർവേ ഓഫ് ഇന്ത്യ പോലുള്ള ദേശീയ ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഓഫ്ഷോർ ജിയോടെക്നിക്കൽ പഠനങ്ങളിലൂടെ അനുയോജ്യമായ ഓഫ് ഷോർ ലൊക്കേഷൻ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ബേസ് ലൈൻ ഡാറ്റ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.**

4.21 നമ്മുടെ സമുദ്ര വിഭവങ്ങളുടെ ഒരു ഇൻവെന്ററി ജീവനുള്ളതും അല്ലാത്തതും കടൽത്തീര വിഭവങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയും ഒരു നാഷണൽ മറൈൻ റിസോഴ്സസ് ഡാറ്റാബേസ് വേഗത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ബഹിരാകാശ വകുപ്പ്

* സമുദ്ര ഡാറ്റ ശേഖരണവും സംയോജനവും ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ ഒരു പ്രധാന വശമാണ്. ഇത് നൂതനാശയങ്ങളെ ഉത്തേജിപ്പിക്കാനും പുതിയ സേവനങ്ങളുടെ വികസനത്തിലേക്ക് നയിക്കാനും കടലുകളുടെയും സമുദ്രങ്ങളുടെയും അവസ്ഥയെക്കുറിച്ചുള്ള അനിശ്ചിതത്വം കുറയ്ക്കാനും കഴിയും. ഇൻ-സിറ്റു ശേഖരണത്തിനും ഉപഗ്രഹ അധിഷ്ഠിത നിരീക്ഷണത്തിനും പരസ്പരം പൂരകമായി ഒരു ഐഎൻടെഗ്രേറ്റഡ് തന്ത്രം പോളിസി ഫ്രെയിംവർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വകുപ്പ്

*** പരമ്പരാഗത ജീവിതരീതികൾ, കാർബൺ സീക്വസ്റ്ററേഷൻ, തീരദേശ പുനരുജ്ജീവനം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ അദൃശ്യമായ 'നീല' വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും വികസനവും പിന്തുണയ്ക്കാൻ കഴിയും. മലിനീകരണം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും തടയുന്നതിനും ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുമായി സാങ്കേതികവിദ്യകളിലൂടെ സമുദ്രആരോഗ്യത്തിന്റെ നിരീക്ഷണവും ഫലപ്രദമായ മാനേജ്മെന്റും; അടഞ്ഞതും സംരക്ഷിതവുമായ പ്രദേശങ്ങളെ സൂചിപ്പിക്കാൻ സംയോജിത ട്രാക്കിംഗ്-മാപ്പ് അധിഷ്ഠിത വിവര സംവിധാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുക, പവിഴപ്പുറ്റുകൾ, കണ്ടൽക്കാടുകൾ, തണ്ണീർത്തടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ വഷളായ ആവാസവ്യവസ്ഥപുനസ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവശാസ്ത്രീയ അറിവ് സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് നിരവധി പങ്കാളിത്ത ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളുമായി അപഹസിക്കാൻ കഴിയില്ല.**

ഖനി മന്ത്രാലയം

* ആർവി സമുദ്ര രത്നാകർ കപ്പലിലെ ക്രൂയിസുകളിൽ ആൻഡമാൻ കടലിലെ ജിഎസ്ഐ യുടെ സീമൗണ്ടുകൾ / റിഡ്ജുകളുടെ റോവ് വീഡിയോഗ്രാഫി/ സ്കാനിംഗ് സെവെൽ റൈസ്, വെസ്റ്റ് സെവെൽ 600 മീറ്റർ, 1300

മീറ്റർ എന്നിവയുടെ സീമൗണ്ടുകളും റിഡ്ജുകളും ഹൈഡ്രജനറ്റിക് ഫെ-മ്ൻ ക്രസ്റ്റുകൾക്ക് സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണെന്ന് കണ്ടെത്തി. ഫെ-മ്ൻ ക്രസ്റ്റുകളിലും നോഡുലുകളിലും ലോഹ ഉള്ളടക്കമുണ്ട് (വിസ്. കോ, ആർഇഇ,നി, പിജിഇ, അസ് ആൻഡ് ബിഎ) ലോക സമുദ്രവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കോ, ആർഇഇ, പിടി തുടങ്ങിയവയുടെ സാധ്യതയുള്ള മേഖലകൾ വിഭജിക്കുന്നതിന് ജിഎസ്ഐ ഉയർന്ന റെസലൂഷൻ സീബെഡ് മാപ്പിംഗ് പ്രോഗ്രാം ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

* അതിനാൽ, ബഹുലോഹ നോഡുലുകൾക്കായുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഇന്റർനാഷണൽ സീബെഡ് അതോറിറ്റി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ജലത്തിലെ (സെൻട്രൽ ഇന്ത്യൻ ഓഷ്യൻ ബേസിൻ) ഹൈഡ്രോതെർമൽ ധാതുവൽക്കരണത്തിനായി ഭൗമശാസ്ത്രപരമായ അന്വേഷണത്തിനായി എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്, എക്സ്ക്ലൂസീവ് ഇക്കണോമിക് സോണിലെ ഫെ-മ്ൻ ക്രസ്റ്റിന്റെയും പോളിമെറ്റാലിക് നോഡുലുകളുടെയും അന്വേഷണത്തിനായി സമാനമായ വ്യായാമം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

* ഫെ-മ്ൻ ക്രസ്റ്റിലും നോഡുൽ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ അയോണിലും വർഷങ്ങളായി ജിഎസ്ഐ നേടിയ അനുഭവംഎസ്എഫ്എംസി പര്യവേക്ഷണ പ്രോഗ്രാമുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചേക്കാം.

* സമുദ്ര ഭൗമശാസ്ത്ര ഡാറ്റയുടെ ഈ ബൃഹത്തായ വോളിയത്തിന്റെ സമാഹരണത്തിന്റെയും സമന്വയത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജിഎസ്ഐ ഏകദേശം 5,89,160 sq.km ഓഫ്ഷോർ പ്രോസ്പെക്ടീവ് ഏരിയ(ഒപിഎ) ആയി ഇന്ത്യയുടെ ഇഇസഡിനുള്ളിലെ സമുദ്ര ധാതുക്കൾക്കായി തിരിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ ഇഇസഡിനുള്ളിലെ പ്രധാന ധാതു വിഭവങ്ങൾ ലൈം മഡ്, കൺസ്ട്രക്ഷൻ സാൻഡ് എന്നിവയാണ്. ഹെവി മിനറൽ പ്ലേസേഴ്സ് (ഇൽമെനൈറ്റ് റൂടൈൽ, മാഗ്നെറ്റ്, സിലിമാനിറ്റ്, ഗാർനെറ്റ് സിർക്കോൺ &മൊനാസിറ്റ്), ഫെ-മ്ൻ ക്രസ്റ്റ് / നോഡുലുകൾ, മെറ്റൽലൈഫറസ് ചെളി, ഹൈഡ്രോതെർമൽ ധാതുക്കൾ എന്നിവ വഹിക്കുന്ന ഫോസ്ഫറൈറ്റുകളുടെയും പോളിമെറ്റലിന്റെയും എൻസുകൾ സംഭവിക്കുന്നു.

* എന്നിരുന്നാലും നിലവിലെ നിയന്ത്രണ ചട്ടക്കൂട് ഇന്ത്യയിലെ ടിഡബ്ല്യു, ഇഇസഡ് എന്നിവയിൽ കണ്ടെത്തിയ ധാതു ചരക്കുകളുടെ പ്രോസ്പെക്റ്റിംഗിനും ഖനനത്തിനും കനത്ത ധാതു പ്ലേസർമാരല്ലാതെ ഈ വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം അനുവദിക്കുന്നില്ല.

(G) സമുദ്ര സുരക്ഷ, തന്ത്രപരമായ അളവുകള് , അന്തര് ദ്ദേശീയ ഇടപെടലുകള് എന്നിവയ്ക്കുള്ള സംയോജിത ചട്ടക്കൂട്

4.22 കൂടുതല് നീല വളര് ച്ച, സമുദ്ര ജൈവ വൈവിധ്യം സംരക്ഷിക്കല് ,തന്ത്രപരമായ താല് പര്യങ്ങള് സുരക്ഷിതമാക്കല് എന്നിവയ്ക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ അന്തര് ദ്ദേശീയ പാര് ട്ടികളുമായും പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളുമായും ഇന്ത്യ സമഗ്രമായിഇടപെടും. ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കന് തീരത്ത് നിന്ന് പടിഞ്ഞാറന്

പസഫിക് സമുദ്രത്തിലേക്ക് വ്യാപിക്കുന്ന ഒരു സുപ്രധാന സാമ്പത്തിക, തന്ത്രപരമായ അച്ചുതണ്ടിനെ ഇന്ത്യ അംഗീകരിക്കുന്നു, അതിനെ സെയ്ഷെല്സ്-സിംഗപ്പൂർ -സമോവ (എസ്.എസ്.എസ്) അച്ചുതണ്ട് എന്ന് വിളിക്കാം.

4.23 കോണ്ടിനെന്റല് ഷെല് ഫിന്റെ പരിധികളുടെ കമ്മീഷന് (സിഎല്സിഎസ്), ഇന്റര് നേഷന് എല്ലീബെഡ് അതോറിറ്റി (ഐഎസ്ബിഎ), കടലിന്റെ നിയമത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ട്രിബ്യൂണല് (ഐടിഎല്ഒഎസ്), ദേശീയ അധികാര പരിധികള് ക്കപ്പുറത്തുള്ള ബയോളജിക്കല് ബയോഡൈവേഴ് സിറ്റി (ബിബിഎന് ജെ) തുടങ്ങിയ മറ്റ് സുപ്രധാന ചര് ച്ചകള് എന്നിവയുടെ പ്രവര് ത്തനങ്ങള് ക്ക് ഇന്ത്യ ഗണ്യമായ സംഭാവന നല് കുന്നത് തുടരുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നന്നായി കാലിബ്രേറ്റ് ചെയ്ത സമീപനം കൈക്കൊള്ളും. യുനെസ്കോയുടെ ഇന്റർഗവൺമെന്റൽ ഓഷ്യനോഗ്രാഫിക് കമ്മീഷൻ. അതിനാൽ ഈ ശരീരങ്ങളിൽ ശക്തമായ സാന്നിധ്യം അനിവാര്യമാണ്. പ്രധാന പങ്കാളി രജ്യങ്ങളുമയി അന്തരഹദ്ര പങ്കളിത്തത്തോടൊപ്പം സമുദ്ര ഡൊമെയ്ൻ അവബോധശക്തിപ്പെടുത്തും സമുദ്ര അയല് ക്കാരുമായുള്ള ബ്ലൂ ഇക്കോണമി പങ്കാളിത്തം ആഴത്തിലാക്കുന്ന 2015-ലെ സെക്യൂരിറ്റി ആൻഡ് ഗ്രോത്ത് ഫോർ ഓൾ ഇൻ ദി റീജിയൻ (സാഗർ) ൽ വിഭാവനം ചെയ്തതുപോലെ സുരക്ഷിതമായ ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിനായി ഇന്ത്യ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് തുടരും. വിവിധ സമുദ്ര അയല് ക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങള് ഉയര് ത്തിക്കാട്ടുന്ന ഒരു ഇടക്കാലപദ്ധതി തയ്യാറാക്കും, അതിലൂടെ വികസന സഹായം ലക്ഷ്യമിടുകയും പരസ്പര മുന് ഗണനകള് ക്ക് അനുസൃതമായി പ്രവര് ത്തിക്കുകയും ചെയ്യും. ലോക വ്യാപാര സംഘടനയിൽ ഫിഷറീസ് സബ്സിഡികൾ സംബന്ധിച്ച വ്യാപാര ചർച്ചകളിൽ ഇന്ത്യ ഏർപ്പെടുന്ന മറ്റൊരുറിയ.

എംഇഎ ഇൻപുട്ടുകൾ

* ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഒരു ഉയർന്നുവരുന്ന മേഖലയാണ്, ഇന്തോ-പസഫിക്കിലെ വിവിധ പ്രാദേശിക സംഘടനകളുടെയും രാജ്യങ്ങളുടെയും സമീപകാല ശ്രദ്ധാകേന്ദ്രമായിരുന്നു. അതിനാൽ, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ നയരൂപീകരണ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിൽ ഇന്ത്യ സജീവമായി പങ്കെടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.

ബയോടെക്നോളജി വകുപ്പ്

* വിദ്യാഭ്യാസം, ഗവേഷണം, സമുദ്ര ജീവശാസ്ത്രം, ബയോടെക്നോളജി എന്നീ മേഖലകളിലെ മികവ് എന്നിവയിലെ ദേശീയ അന്തർദ്ദേശീയ സഹകരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ളശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ അവിഭാജ്യ ഘടകങ്ങളാണ്.

4.24 ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിലൂടെയും സംഭരണത്തിലൂടെയും ഇന്ത്യന് മഹാസമുദ്രത്തിലെ ബഹുതല നിരീക്ഷണവും സുരക്ഷയുംപ്രത്യേകമായി വര്ദ്ധിപ്പിക്കും. തീരദേശ, സമുദ്ര സുരക്ഷയും ശക്തിപ്പെടുത്തും, അതിനായി സംസ്ഥാനങ്ങളുടെപങ്കാളിത്തത്തോടെ സമഗ്രമായ പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുകയും നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യും.

(H) സമുദ്ര ഭരണം

4.25 നയത്തിന്റെ എല്ലാ ഘടക വശങ്ങളും ഒന്നിലധികം പങ്കാളികളും ഭരണഅധികാരികളുടെയും തീരദേശ സമൂഹങ്ങളുടെയും ഒന്നിലധികം തലങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനവും ആശയവിനിമയവും വ്യക്തതയും ഉറപ്പാക്കുന്ന ഒരു സംയോജിത സമുദ്ര ഭരണ ചട്ടക്കൂടിൽ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. കരട് നയം യോജിച്ച രീതിയില് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയും പ്രവര്ത്തനക്ഷമമാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് സിലോകളിലെ ജോലി ഒഴിവാക്കുകയും ശ്രമങ്ങളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കല് ഒഴിവാക്കുകയും നയപരമായ ഐക്യം കൈവരിക്കുകയും ചെയ്യും. അതനുസരിച്ച്, സമഗ്രമായ ആസൂത്രണത്തിനും നടപ്പാക്കലിനും നിലവിലുള്ള എല്ലാ വൈദഗ്ധ്യവും പദ്ധതികളും ഒരു മേൽനോട്ട ഏജൻസിക്ക് കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നാഷണൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി കൗൺസിൽ (എൻബിഇസി) എന്ന ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ബഹിരാകാശ വകുപ്പ്

* കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ ചട്ടക്കൂട് കൺവെൻഷൻ (യുഎൻഎഫ്സിസി), കൺവെൻഷൻ ഓഎൻ ബയോളജിക്കൽ ഡൈവേഴ്സിറ്റി (സിബിഡി), ദേശാടന സ്പീഷീസുകൾ സംബന്ധിച്ച കൺവെൻഷൻ (സിഎംഎസ്), എൻഡഗെരെഡ് സ്പീഷീസുകളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര വ്യാപാരം സംബന്ധിച്ച കൺവെൻഷൻ (സിഐടിഇഎസ്), സമുദ്രങ്ങളുടെ നിയമത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ കൺവെൻഷൻ (യുഎൻസിഎൽഒഎസ്),സമുദ്ര പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഉടമ്പടി തുടങ്ങിയ വിവിധ അന്താരാഷ്ട്ര പാരിസ്ഥിതിക ഉടമ്പടികളിലും സമുദ്ര ഭരണത്തിനുള്ള ചട്ടക്കൂടിലും ഇന്ത്യ കക്ഷിയാണ്. ഇതിനകം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രദേശത്തോടൊപ്പം, സമുദ്ര സംരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും,ഉപ്പുപാനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുമതി / നിയന്ത്രണമേർപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയും നയചട്ടക്കൂടിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയും.

ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഗവേണൻസ് ഫ്രെയിംവർക്ക്

4.26 ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പങ്കാളികളെയും ഒരുമിച്ചുചേര് ക്കുന്ന ദേശീയ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി കൗണ് സില് ഉള് കൊണ്ടുവരണമെന്ന് നിര് ദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻബിഇസി ചട്ടക്കൂട്, സ്ഥിരതയുടെ പ്രിൻസിപ്പൽ കണക്കിലെടുത്ത്, മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റെല്ലാ അധികാരികളും മേഖലാ ചട്ടക്കൂടുകളും നയങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. പരസ്പരബന്ധിതമായ പ്രശ് നങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകളുടെ പരമാവധി ഉപയോഗവും അഭിസംബോധന ചെയ്യുമ്പോള് ഇത് സംയോജിത സമീപനത്തിന്

കാരണമാകും. ഇനിപ്പറയുന്ന ചുമതലകളിൽ ഈ കൗൺസിൽ സുഗമമാക്കും:-

i) ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സ്കീമുകൾ, പദ്ധതികൾ, സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്നിവയുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള വിലയിരുത്തലും നിരീക്ഷണവും.

ii) നയത്തിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ/ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുക.

iii) അന്തരഷ്ട്ര സഹകരണവികസനത്തിനുള്ള മന്ത്രലയങ്ങള് ക്കുവകുപ്പുകള് ക്കുനിര് ദ്ദശങ്ങള് നല് കുക ശേഷി നിര് മ്മണഐ എന്ബ്ലൂ ഇക്കോണമി

iv) താരിഫ് ക്രമീകരണം, ഫിഷറീസ് സബ്സിഡി ചർച്ചകൾ, നിയന്ത്രണ പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവയിലേക്ക് ആവശ്യമുള്ളിടത്തെല്ലാം മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം / നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുക.

കൂടാതെ, അനുമതികൾ നൽകൽ, ലീസിംഗ്, വിലയിരുത്തൽ, പര്യവേക്ഷണം, ഗതാഗതം, സംഭരണം തുടങ്ങിയ ഓഫ്ഷോർ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നിരീക്ഷണം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥാപന ചട്ടക്കൂട് അല്ലെങ്കിൽ പൂർണ്ണമായ /കോപ്രെഹെൻസിവ്ഇ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഇന്ത്യക്കില്ല. എംഎൻആർഇ പോലുള്ള ചില മന്ത്രാലയങ്ങൾ ഇത് ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ, എല്ലാ സമുദ്ര വിഭവ-ധാതുക്കളുടെയും പരിസ്ഥിതി മാനേജ് മെന്റ്, ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന വിഭവങ്ങൾ, ഓഫ്ഷോർ എനർജി ഡെവലപ്പ് മെന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ പരിസ്ഥിതി മാനേജ് മെന്റിനായി തടസ്സമില്ലാത്ത ഭരണ ഘടന വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് അടിയന്തിര ആവശ്യമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ. ഇത് മന്ത്രാലയങ്ങളിലും സംസ്ഥാന ഗവണ് മെന്റുകളിലും ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുകയും വ്യത്യസ്ത നിയന്ത്രണ, ഭരണ സമീപനങ്ങളുള്ള അന്തര് ദ്ദേശീയ അനുഭവങ്ങള് പരിഗണിക്കുകയും ചെയ്യും. നിര് ദ്ദിഷ്ട എന് ബിഇസിയുടെ സുപ്രധാന ഉത്തരവാദിത്തമായിരിക്കും ഇത്.

പി.എസ്.എ ഓഫീസ്

* സമുദ്ര മേഖലയില് ബഹുഓഹരിപങ്കാളിത്തവും ശേഷിയും കെട്ടിപ്പടുക്കുന്നതിനെ ഫലപ്രദമായി ഉത്തേജിപ്പിക്കുകയും സംയോജിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് വിജ്ഞാനാധിഷ്ഠിത നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ നയിക്കാനുള്ള ഉത്തരവോടെ ഒരു സമുദ്ര കമ്മീഷന് രൂപീകരിക്കുക എന്നത് ഈ സമയത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്.

ഖനി മന്ത്രാലയം

* ഇന്ത്യൻ ഓഫ്ഷോർ പ്രദേശത്തെ ധാതു സമ്പത്ത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ ഖനി മന്ത്രാലയം ഒരു പ്രധാന പങ്കളിയായതിനാൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഖനി മന്ത്രാലയത്തെ ഉന്നതാധികാര സമിതിയിൽ കൗൺസിൽ അംഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയേക്കാം.

4.27 കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക ഗവണ് മെന്റുകളിലെ വിവിധ പങ്കാളികള് തമ്മില് ആസൂത്രണ പ്രക്രിയ സംയോജിപ്പിക്കുന്ന ഉന്നതാധികാര സമിതിയായിരിക്കും ഈ സമിതി. വ്യവസായം, ഗവേഷണ സംഘടനകള് , നയപരമായ വക്കീല് ഗ്രൂപ്പുകള് എന്നിവയുടെ പ്രതിനിധികളും അതില് ഉള്പ്പെടും.

ഭൗമ ശാസ്ത്രം, വിദേശ കാര്യ, പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, പുതിയതും പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ ഊര് ജ്ജം, ഖനികള് , പെട്രോളിയം, പ്രകൃതി വാതകം, ഫിഷറീസ്, ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക ം, വിനോദസഞ്ചാരം, പ്രതിരോധം,വാണിജ്യം, ഷിപ്പിംഗ്, ധനകാര്യം, എന് എസ്എ എന്നീ മന്ത്രിമാരുടെ മന്ത്രിമാരാകാം കൗണ് സില് അംഗങ്ങള് . കൂടാതെ, തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മുഖ്യമന്ത്രിമാരും നീതി ആയോഗ് വൈസ് ചെയര് മാന് അംഗങ്ങളായിരിക്കും. ഫിക്കി, അസോചം, സിഐഐ പ്രസിഡന്റുമാരെയും ക്ഷണിക്കാം, ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയസെക്രട്ടറി ക്ക് മെമ്പർ സെക്രട്ടറിയാകാം.

വര്‍ഷത്തിലൊരിക്കല്‍ എങ്കിലും കൗണ്‍സില്‍ യോഗം ചേര്‍ന്ന് പ്രധാന ഐെസ്യൂസ് ചര്‍ച്ച ചെയ്യുകയും പദ്ധതികളും തന്ത്രങ്ങളും അംഗീകരിക്കുകയും നേട്ടങ്ങള്‍ അവലോകനം ചെയ്യുകയും വേണം.

4.28 വിവിധ കര്‍മ്മ പോയിന്‍റുകള്‍ നടപ്പക്കന് മന്ത്രലയങ്ങളുസംസ്ഥന ഗവണ്‍മെന്‍റുകളുനിര്‍വഹിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ ആസൂത്രണവുഏകോപനവുമേല്‍ നോട്ടവുഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി ആവശ്യമയി വരും അതനുസരിച്ച് കൗണ്‍സില്‍ അതിന്‍റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി വഴി പ്രവര്‍ത്തിക്കും, മന്ത്രി, നീതി ആയോഗ് സിഇഒ വൈസ് ചെയര്‍, ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയം സെക്രട്ടറി എന്നീ നിലയില്‍ എംഒഇഎസ് മെമ്പര്‍ സെക്രട്ടറിയായി പ്രവര്‍ത്തിക്കും. ധനമന്ത്രാലയങ്ങള്‍ (ചെലവ് വകുപ്പ്), വിദേശ കാര്യ, പുതിയതും പുനരുപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ ഊര്‍ജ്ജം, പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, പെട്രോളിയം,പ്രകൃതി വാതകം, മത്സ്യബന്ധനം, ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക ം, വിനോദസഞ്ചാരം, പ്രതിരോധം, ഷിപ്പിംഗ്, വാണിജ്യം, തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാര്‍, എന് എസ്എയുടെ പ്രതിനിധി, ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായ അസോസിയേഷനുകളുടെ മുതിര്‍ന്ന പ്രതിനിധികള്‍ എന്നിവരാകാം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിക്ക് ഇനിപ്പറയുന്ന റഫറൻസ് വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടായേക്കാം:

(i) ദശീയ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി കൗണ്‍സിലിന്‍റെ ശുപാര്‍ശകള്‍ നടപ്പക്കുന്നതില്‍ മന്ത്രലയങ്ങള്‍ക്കുവകുപ്പുകള്‍ക്കുസങ്കതനല്‍കുന്നതിനും പിന്തുണ നല്‍കുന്നതിനും

(ii) മന്ത്രാലയങ്ങളും സംസ്ഥാന ഗവണ്‍മെന്‍റുകളും നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ ആസൂത്രണവും ഏകോപനവും മേല്‍നോട്ടവും ഏറ്റെടുക്കുക

(iii) അന്തരഷ്ട്ര സഹകരണവികസനത്തിനുനീല സമ്പദ്ഘടനയില്‍ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും മന്ത്രാലയങ്ങള്‍ക്കുവകുപ്പുകള്‍ക്കുപിന്തുണ നല്‍കുക

(iv) താരിഫ് ക്രമീകരണം, ഫിഷറീസ് സബ്സിഡി ചര്‍ച്ചകള്‍, നിയന്ത്രണ വിഷയങ്ങള്‍ എന്നിവആവശ്യമുള്ളിടത്തെല്ലാം മന്ത്രാലയങ്ങള്‍ക്കും വകുപ്പുകള്‍ക്കും സൗകര്യമൊരുക്കുക

വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണ ചുരുങ്ങിയത്, ചുരുങ്ങിയത്, പറയുക, ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, കൗൺസിലിന് അനുയോജ്യമായ സീനിയോറിറ്റി റാങ്കും പരിചയവും ഉള്ള ഒരു നിയുക്ത ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ (സിഇഒ) ഉണ്ടായിരിക്കും. എന്നിരുന്നാലും, നയചട്ടക്കൂട് അന്തിമമാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എംഒഇഎസുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട കൗൺസിലിന്‍റെയും എക്സിക്യൂട്ടീവ്

കമ്മിറ്റിയുടെയും ആവശ്യകത വിലയിരുത്താൻ കഴിയും.

നാഷണൽ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഫണ്ട് (എൻബിഇഎഫ്)

4.29 എന് ബിഇസിയുടെ കീഴില് വിവിധ സംരംഭങ്ങള് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഫണ്ട് ഒന്നുകില് പങ്കെടുക്കുന്ന മന്ത്രാലയങ്ങളില് നിന്നോ വകുപ്പുകളില് നിന്നോ ഭരണപരമായ ക്രമീകരണത്തിലൂടെയോ എന് ബിഇസിയുടെ ഗവേണിംഗ് കൗണ് സിലിന്റെ ഭരണനിയന്ത്രണത്തില് ഒറ്റയ്ക്കുള്ള ബജറ്റ് ഇനമായോ രൂപീകരിക്കും. ഇന്ത്യക്ക് തന്ത്രപരമായ പ്രാധാന്യമുള്ള പദ്ധതികള് ആരംഭിക്കുകയും അപ്അപ് അല്ലെങ്കില് ട്ക്രോസ് കട്ടിംഗ് നടത്തുകയും ചെയ്യുക എന്നതായിരിക്കും അതിന്റെ ലക്ഷ്യം.

ഇടത്തരം കാലയളവിനായുള്ള ലക്ഷ്യങ്ങൾ

എന്നിരുന്നാലും, കാലക്രമേണ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിണമിക്കും, ഇനിപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനക്ഷമമായ പോയിന്റുകൾ ഇടത്തരം കാലയളവിൽ താൽക്കാലികമായി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ലെജിസ്ലേഷൻ

4.30 ബ്ലൂ ഇക്കോണമിക്ക് ഉചിതമായ നിയമനിര് മ്മാണ ചട്ടക്കൂട് നിയമമാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഉണ്ടായിരിക്കും

ഇടത്തരം കാലയളവ്. ആവശ്യങ്ങളുടെ വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, വികസനം, നിയന്ത്രണം, അനുവർത്തനം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശാലമായ നിയമനിർമ്മാണവും ഒപ്പം/അല്ലെങ്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട നിയമങ്ങളും അവലോകനം ചെയ്യുകയോ ഭേദഗതി ചെയ്യുകയോ നിയമമാക്കുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. എന്നിരുന്നാലും, അടുത്ത കാലയളവിൽ, നിർദ്ദിഷ്ട നയ ചട്ടക്കൂട് എൻബിഇസി പോലുള്ള ഒരു ബോഡിയുടെ സ്റ്റിറ്റ്യൂഷനലൈസ്ഡ് പ്രവർത്തനം അനുവദിക്കാൻ പര്യാപ്തമായിരിക്കണം. എൻബിഇസി ഭരണസമിതിയാകാവുന്ന സി.എം.എസ്.പി.ക്ക് ഭാവി നിയമനിർമ്മാണം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

വർദ്ധിച്ച ശേഷികൾ

4.31 ബ്ലൂ ഇക്കോണമി ഒരു പ്രധാന വളർച്ചയും തൊഴിൽ ഗുണിതമായി കാണണം. ഇത് അതിന്റെ ഘടക മേഖലകളെ നിറവേറ്റുന്നതിന് ഒരു ടാലന്റ് പൂളിൽ ആവശ്യമായ ശേഷികൾ സൃഷ്ടിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇതിന് നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് ഉയർന്ന വിദ്യാഭ്യാസ കോഴ്സുകൾ ഓറിയന്റിംഗ് ആവശ്യമാണ്. അതേസമയം, ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ വിവിധ മേഖലകളിൽ ടാലന്റ് പൂൾ നിയമിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജി, നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യനോഗ്രഫി തുടങ്ങിയ സർവകലാശാലകളുമായും ഗവേഷണ വികസന ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളുമായി ലിങ്കേജുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയുടെ വിവിധ മഖലകള് ക്കുവിവിധ തലങ്ങളില് രജ്യത്ത് ആവശ്യമയി മനുഷ്യവിഭവ വൈദഗ്ധ്യങ്ങള് വികസിപ്പിക്കനുള്ള പദ്ധതിരൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട് അതോടൊപ്പം പുതിയ വിദ്യഭ്യസ നയത്തിന്റെ ചട്ടക്കൂടില് ബ്ലൂ ഇക്കോണമിസംബന്ധിച്ച ഒരു പുതിയ പാഠ്യപദ്ധതി രൂപപ്പെടുത്തുകയുചെയ്യേണ്ടതുണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ, നൈപുണ്യ വികസന, ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയങ്ങള് സംയുക്തമായി ഇത് നടപ്പാക്കാം.

സ്വച്ഛ് ഭാരത് മുതൽ സ്വച്ഛ് പ്രിഥ്വി, സ്വച്ഛ് സാഗർ വരെ

4.32 2014 ഒക്ടോബര് രണ്ടിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി ആരംഭിച്ച സ്വച്ഛ് ഭാരത് മിഷന് (എസ്ബിഎം) ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ശുചിത്വം, മാലിന്യ നിര് മ്മാർജ്ജനം, പെരുമാറ്റ മാറ്റ പരിപാടിയാണ്. ഗ്രാമീണ, നഗര മേഖലകളിൽ ഇത് ഇതിനകം ഗണ്യമായ സ്വാധീനം ചെലുത്തി.

ഇന്ന് സമുദ്രമലിനീകരണം സമുദ്രങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തിന് ഏറ്റവും വലിയ ഭീഷണിയാണ്. സമുദ്ര മലിനീകരണത്തിന്റെ 80%തീരദേശ നഗരങ്ങളിൽ നിന്നും കമ്മ്യൂണിറ്റികളിൽ നിന്നും പ്രത്യേകമായി കര അധിഷ്ഠിത ഉറവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്നു. അതുകൊണ്ട് സ്വച്ഛ് പൃഥ്വി, സ്വച്ഛ് സാഗര് എന്ന ആശയത്തിലേക്ക് സ്വച്ഛ് ഭാരതിന്റെ സമീപനവും നടപ്പാക്കലും വിപുലീകരിക്കേണ്ടത് ഈ സമയത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്.

കരയും ജലവും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഇടപെടലുകള് തമ്മിലുള്ള സംയോജനം കൈവരിക്കുന്ന തീരദേശ മേഖലകളില് മനുഷ്യ, വ്യാവസായിക മാലിന്യ സംസ് കരണ തന്ത്രങ്ങള് ക്ക് ഇത് സവിശേഷവും സമഗ്രവുമായ കാഴ്ചപ്പാട് കൊണ്ടുവരും. അത്തരമൊരു ദര് ശനത്തെ ആഗോളതലത്തില് ആദ്യമായി അവതരിപ്പിക്കുന്ന രാഷ്ട്രമായി ഇന്ത്യയെ മാറ്റും. പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, നഗര വികസനം, ഭൗമ ശാസ്ത്ര മന്ത്രാലയങ്ങള് ഈ സവിശേഷമായ ഒരുപിറോച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക ഗവണ് മെന്റുകളുമായും തീരദേശ സമൂഹങ്ങളുമായും സഹകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഉപസംഹാരം

4.33 അടുത്ത അഞ്ചു വര് ഷത്തിനുള്ളില് ഇന്ത്യയുടെ ജിഡിപിക്ക് നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ സംഭാവന ഗണ്യമായി വര് ദ്ധിപ്പിക്കുക, തീരദേശ സമൂഹങ്ങളുടെ ജീവിതം മെച്ചപ്പെടുത്തുക, നമ്മുടെ സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യം സംരക്ഷിക്കുക, നമ്മുടെ സമുദ്ര മേഖലകളുടെയും വിഭവങ്ങളുടെയും സുരക്ഷ നിലനിര് ത്തുക എന്നിവയാണ് കരട് നയത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഇന്ന്, ബ്ലൂ ഇക്കോണമി സാമ്പത്തിക വളർച്ചയുടെയും ക്ഷേമത്തിന്റെയും അടുത്ത ഗുണിതമാണെന്ന വാഗ്ദാനം വഹിക്കുന്നു, തന്ത്രം സുസ്ഥിരതയും സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക ക്ഷേമവും കേന്ദ്ര ഘട്ടത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഒരു നീല സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ നയം രൂപപ്പെടുന്നതിനുള്ള നിര് ദ്ദിഷ്ട മാര് ഗ്ഗരേഖ സാമ്പത്തിക വളര് ച്ചയുടെയും ക്ഷേമത്തിന്റെയും സാധ്യതകള് തുറക്കുന്നതിനുള്ള നിര് ണ്ണായക ചുവടുവയ്പ്പായിരിക്കും.

******

അനുബന്ധം ഐ

Government of India
Economic Advisory Council to the Prime Minister
NITI Aayog Bhawan, Parliament Street, New Delhi - 110 001

*****

No. EAC-PM/Blue Economy/2018 **30th July 2018**

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Constitution of Steering Committee on National Blue Economy and Sustainable Ocean Development Policy under the Chairmanship of Shri Ratan P. Watal, Member Secretary, EAC-PM

Blue Economy is emerging as the key growth driver of littoral countries in the near future. It covers all ocean related activities including direct and indirect supporting activities required for functioning of those economic sectors while adjusting to the costs of environmental damage and ecological imbalance caused due to exploitation of ocean resources for consumption. The ocean can unleash colossal opportunities but, sustainability norms need to be adhered to access such opportunities. As an evolving development strategy, Blue Economy can promise high growth with sustainable use of resources for economic development and it has the potential to generate employment opportunities with a low investment.

2. Several programmes have been initiated by the Government of India with regard to ocean and coastal management. Various departments have been working in silos in this regard. Three important projects such as "Sagarmala", "Sagar" and "Mausam" have also been launched focussing on port development, maritime security and development & cultural connectivity respectively. While the process of initiating Blue Economy strategy is already taken off, there is an urgent need for most coherent policy to integrate the efforts being made by various stake holders. Hence, it has been decided to constitute a Steering Committee on National Blue Economy and Sustainable Ocean Development Policy under the Chairmanship of Shri Ratan P. Watal, Member Secretary, EAC-PM. Following is the composition of this Steering Committee:

1) Shri Ratan P. Watal, Member Secretary, EAC-PM	Chairman
2) Shri K.V. Eapen, Secretary, Ministry of Statistics & Programme Implementation (MoSP) (E-mail : secymospi@nic.in)	Member
3) Shri M. Rajeevan, Secretary, Ministry of Earth Sciences (E-mail : secretary@moes.gov.in)	Member
4) Dr. Mohan Kumar, Chairman, RIS	Member
5) Admiral R.K. Dhawan, PVSM, AVSM, YSM (Retd)., Chairman, National Maritime Foundation (E-mail: nmf.chairman@gmail.com; maritimeindia@gmail.com)	Member
6) Shri R.H. Khwaja, Former Secretary to Government of India (E-mail : rh.khwaja1976@gmail.com)	Member
7) Dr. Vishwapathi Trivedi, Former Secretary to Government of India	Member

(E-mail: drvtrivedi@gmail.com)	
8) Dr. Shailesh Nayak, Director, National Institute of Advanced Studies, Bengaluru (E-mail : director@nias.res.in; shailesh@nias.res.in)	Member
9) Former Ambassador K.V. Bhagirath and Former Secretary General, IORA (Email: hq@iora.net)	Member
10) Former Ambassador Anup K. Mudgal, Member, FICCI Task Force on Blue Economy (E-mail: anupmudgal@gmail.com)	Member
11) Dr. George John, Former Vice Chancellor, Birsa Agricultural University, Ranchi and former Sr. Adviser/Scientist-H, Deptt. of Biotechnology (E-mail: gjohn@nic.in)	Member
12) Dr. S.K. Mohanty, Professor, RIS (E-mail: skmohanty7@gmail.com; skmohanty@ris.org.in)	Member
13) Dr. Sumita Misra, JS, EAC-PM	Convenor
14) Prof. Sachin Chaturvedi, DG, RIS (E-mail : dg@ris.org.in)	Co-Convenor

3. **As already communicated, first meeting of the above Steering Committee will be held on 3rd August 2018 (Friday) at 1500 hrs in Room No. 134, NITI Aayog, Parliament Street, New Delhi.**

30/7/2018

(K. Rajeswara Rao)
Adviser (EAC-PM)

Distribution:

To the Chairman and all the Members of the Steering Committee listed above

അനുബന്ധം 2

Government of India
Economic Advisory Council to the Prime Minister
NITI Aayog Bhawan, Parliament Street, New Delhi - 110 001
****

F.No. JS/EAC-PM/BE/2018/04 **30th August, 2018**

OFFICE MEMORANDUM

As discussed during the Steering Committee meeting held on 3rd August 2018, the following Working Groups have been constituted on National Blue Economy and Sustainable Development Policy:

S. No.	Working Group	Composition	Convener of the Working Group
1.	National Accounting Framework for Blue Economy and Ocean Governance	1. Dr. M. Rajeevan, Secretary, M/o Earth Sciences (CHAIRMAN) 2. Shri K.V. Eapen, Secretary or his nominee, M/o S&PI 3. Shri Pravin Srivastava, Addl Director General (NAD), MOSPI 4. Shri S.V. Ramana Murthy, Dy. Director General (NAD), MOSPI 5. Prof. S.K. Mohanty, Research and Information System for Developing Countries (RIS) 6. Shri Amey Sapre, Consultant, NIPFP	Shri K. Rajeswara Rao, Adviser, assisted by Ms Aparajita Gupta, YP
2.	Coastal Marine Spatial Planning, Tourism and Wellness	1. Shri R.H. Khwaja, Former Secretary to Government of India (CHAIRMAN) 2. Secretary or his nominee, Ministry of Tourism 3. Secretary or his nominee, Ministry of Earth Sciences 4. Secretary or his nominee, M/o MoEF 5. Vice Admiral Vinay Badhwar NM, Chief Hydrographer, National Hydrographic Office, Dehradun 6. Prof. V.N. Attri, Chair in Indian Ocean Studies, Indian Ocean Rim Association (IORA) 7. Dr. K. Somasundar, Scientist – G, Ministry of Earth Sciences 8. Prof. Ramchandra Bhatta, Emeritus Scientist (Economics), Indian Council of	Dr. Sumita Misra, JS, assisted by Ms Ritika Singh, YP

		Agricultural Research 9. Shri Satyajeet Rajan, Director General, Tourism, Ministry of Tourism, GOI 10. Shri Subhash Goyal, Chairman, STIC Travels Group; Past President, IATO and Member, CII Expert Committee on Tourism 11. Dr. Sudheeshna Babu. S, Nodal Officer, National Institute of Watersports	
3.	Fisheries, Aqua Culture and Fish Processing	1. Dr. George John, Former Vice Chancellor, Birsa Agricultural University, Ranchi and Former Sr. Adviser/Scientist-H, Deptt of Biotechnology (CHAIRMAN). 2. Secretary or his nominee, Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries, Ministry of Agriculture 3. Secretary or his nominee, Ministry of Food Processing Industries 4. Dr. A. Gopalakrishnan, Director, CMFRI 5. Dr. Ravi Shankar, Director, Central Institute of Fishery Technology, Kochi 6. Vice-Admiral Pradeep Chauhan, Director, National Maritime Foundation	Shri K. Rajeswara Rao, Adviser, assisted by Ms Aparajita Gupta, YP
4.	Manufacturing, Emerging Industries, Trade, Technology, Services and Skill Development	1. Dr. Vishwapati Trivedi, Former Secretary to GOI (CHAIRMAN) 2. Secretary or his nominee, Department of Science & Technology, Ministry of Science and Technology 3. Secretary (HI) or his nominee, Department of Heavy Industries, M/o HI&PE 4. Commerce Secretary or his nominee, Department of Commerce, M/o Commerce and Industry 5. Secretary (FS) or his nominee, Department of Financial Services, M/o Finance 6. Dr. Nitya Nanda, Associate Director, The Energy & Resources Institute 7. Dr. S.K. Mohanty, Research and Information System for Developing Countries (RIS) 8. Prof. Rupa Chanda, Economics & Social Sciences, Indian Institute of Management 9. Dr. H. Purushotham, Chairman &	Shri B.N. Satpathy, Sr Consultant, assisted by Ms Shri Diwakar Jhurani, YP

		Managing Director, National Research Development Corporation 10. Dr. Satyaki Roy, Associate Professor, Institute for Studies in Industrial Development (ISID) 11. Dr. Bala Pisupati, Research and Information System for Developing Countries (RIS) 12. Ms. Madhura Roy, Deputy Director, M/o Skill Development & Entrepreneurship	
5.	Logistics, Infrastructure and Shipping (including transhipments)	1. Admiral R.K. Dhowan, PVSM, AVSM, YSM (Retd.), Chairman, National Maritime foundation (CHAIRMAN) 2. Secretary or his nominee, Ministry of Shipping 3. Shri Alok Chaturvedi, IAS, Director General of Foreign Trade 4. Mr. Sujeet Samaddar, Senior Consultant, NITI Aayog 5. Dr. Vishwapati Trivedi, Former Secretary to GoI 6. Dr. Malini Shankar, Director General and Spl. Secretary, M/o Shipping, Mumbai 7. Professor Sachin Chaturvedi, Director General, Research and Information System for Developing Countries (RIS) 8. Shri R.C.M. Reddy, Managing Director and CEO, IL&FS Education and Technology Services Limited, 9. Shri Saibal De, Whole Time Director and Chief Executive, IL&FS Maritime Infrastructure Co. Ltd. 10. Shri Anant Swarup, Joint Secretary, M/o Commerce and Industry Logistics and Social Media	Shri V. Appa Rao, Director, assisted by Shri Venkatesan Seeralan, RA
6.	Coastal & Deep Sea Mining and Offshore Energy	1. Dr. Shailesh Nayak, Director, National Institute of Advanced Studies (CHAIRMAN) 2. Secretary or his nominee, M/o Mines 3. Secretary or his nominee, M/o New and Renewable Energy 4. Secretary or his nominee, M/o Petroleum	Shri Kishore Desai, OSD, assisted by Ms Phalasha Nagpal, YP

		& Natural Gas 5. Vice Admiral Vinay Badhwar NM, Chief Hydrographer, National Hydrographic Office, Dehradun 6. Dr. M.A. Atmanand, Former Director, National Institute of Ocean Technology, M/o Earth Sciences 7. Dr. Rahul K. Sharma, Chief Scientist, Geological Oceanography, CSIR-National Institute of Oceanography 8. Dr. Loveson, V.J., Senior Principal Scientist, National Institute of Oceanography Headquarters, Goa 9. Prof. H.P. Rajan, Dy. Director (Retd.), Division for Ocean Affairs and Law of the Sea, UNITED NATIONS, New Delhi 10. Shri Bhanu Pratap Yadav, Joint Secretary (Wind Energy), M/o New & Renewable Energy 11. Dr. K. Balaraman, Director General, National Institute of Wind Energy (NIWE) (formerly known as "Centre for Wind Energy Technology" under the M/o New and Renewable Energy)	
7.	Security, Strategic Dimensions & International Engagements	1. Ambassador K.V. Bhagirath, Secretary General, Indian Ocean Rim Association (IORA) (CHAIRMAN) 2. Foreign Secretary or his nominee, M/o External Affairs 3. Defence Secretary or his nominee, M/o Defence 4. Secretary or his nominee, Deptt, of Science & Technology 5. Ambassador Anup K. Mudgal, Member, FICCI Task Force on Blue Economy (CHAIRMAN) 6. Admiral R.K. Dhowan, PVSM, AVSM, YSM (Retd.), Chairman, National Maritime Foundation 7. Vice-Admiral Pradeep Chauhan, Director, National Maritime Foundation 8. Dr. Pankaj Jha, Assistant Professor, International Cooperation for	Ms Deepika Shrivastava, Sr Consultant, assisted by Shri Himanshu Arora, YP

		Development, Assistant Professor & Assistant Dean for Global Engagement, O.P. Jindal University School of International Affairs 9. Dr. Ruchita Beri, Senior Research Associate, Institute for Defence Studies & Analyses (IDSA) 10. Prof. V.N. Attri, Chair in Indian Ocean Studies, Indian Ocean Rim Association (IORA), University of Mauritius	

2. The above Working Groups are expected to undertake the following activities and expected to submit their reports within 2-3 months' time:-

- Identify key issues and challenges related to each sector underpinning the Blue Economy;
- Examine the existing schemes and policy initiatives of the Government which are in place to address these challenges;
- Study the global best practices, standards and guidelines that are essential to develop a sustainable Blue Economy and promote doing business in the country;
- Suggest actionable policy measures which may cover initiatives involving multiple Ministries. Timelines for implementation of the reforms in terms of short, medium and long term are to be laid down along with the department responsible for implementation of such measures.
- Special focus on integrating flagship schemes of Government of India

30/8/2018

(K. Rajeswara Rao)
Adviser

Distribution:

1. Chairpersons and Members of all Working Groups
2. Convenors of all Working Groups and YPs assisting them

Copy for information to:

i) Chairman, EAC-PM
ii) Member Secretary, EAC-PM

അനുബന്ധം 3

വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളുടെ റിപ്പോർട്ടുകളിലേക്കുള്ള ലിങ്കുകൾ

1. **നാഷണൽ അക്കൗണ്ടിംഗ് ഫ്രെയിംവർക്ക് ആൻഡ് ഓഷ്യൻ ഗവേണൻസ്** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 1 റിപ്പോർട്ട്

2. **തീരദേശ സമുദ്ര സ്ഥലകാല ആസൂത്രണവും വിനോദസഞ്ചാരവും** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്:2 റിപ്പോർട്ട്

3. **മറൈൻഫിഷറീസ്, അക്വാകൾച്ചർ, ഫിഷ് പ്രോസസ്സിംഗ്.** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 3 റിപ്പോർട്ട്

4. **ഉല് പ്പാദനം, വളര് ന്നുവരുന്ന വ്യവസായങ്ങള് , വ്യാപാരം, സാങ്കേതികവിദ്യ, സേവനങ്ങള് , നൈപുണ്യ വികസനം**

   https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 4 റിപ്പോർട്ട്

5. **ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ഷിപ്പിംഗ് (ട്രാൻസ്ഷിപ്പ് മെന്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ)** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 5 റിപ്പോർട്ട്

6. **തീരദേശ, ആഴക്കടൽ ഖനനവും ഓഫ് ഷോർ എനർജി** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 6 റിപ്പോർട്ട്

7. **സുരക്ഷ, തന്ത്രപരമായ അളവുകൾ, അന്താരാഷ്ട്ര ഇടപെടൽ** https://eacpm.gov.in/index.php/reports-papers/eac-reports-papers/ ബ്ലൂ ഇക്കോണമി വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്: 7 റിപ്പോർട്ട്